

UTILISATION POIGNEE DE GONFLAGE HOMOLOGUÉE 1270M

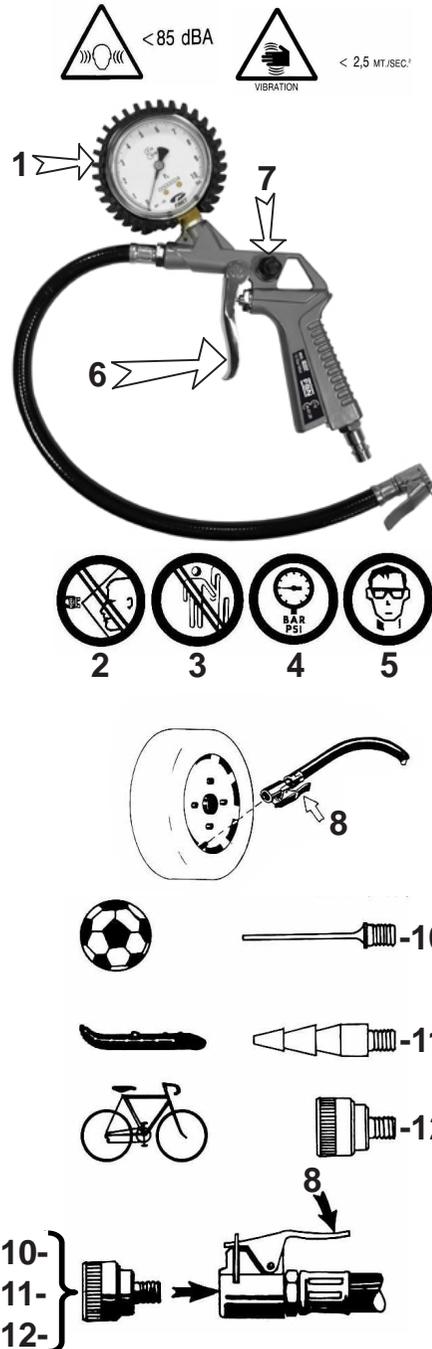
- **Raccord entrée rapide mâle.**
- **3 embouts de gonflage pour ballon, vélo, pneumatique.**

POUR VOTRE SECURITE

- Cette poignée de gonflage est équipée d'une valve spéciale qui assure la précision du manomètre pendant le travail, une sensible fuite d'air pendant le travail est absolument normale et fait partie du système.
- **Pression maximale d'utilisation : 10 bar.**
- La poignée doit être alimentée uniquement par de l'air comprimé (pas d'oxygène en bouteille ou autres).
- Le manomètre monté est un instrument de précision délicat, duquel dépend le bon fonctionnement de la poignée de gonflage. Faire attention et vérifier périodiquement le fonctionnement **Rep 1**.
- Ne pas diriger le jet vers une personne ou un animal **Rep 2**.
- Ne pas laisser à la portée des enfants **Rep 3**.
- Respecter les pressions de gonflage recommandées dans les carnets d'instruction des véhicules ou accessoires en réglant le pressostat de la sortie compresseur à un peu plus que la pression désirée, notamment pour le gonflage basse pression (bateaux pneumatiques ou piscines). Ceci vous évitera des éclatements **Rep 4**.
- Porter des lunettes de protection **Rep 5**.

MODE D'EMPLOI

- Pour contrôler la pression de vos pneus, connecter simplement l'embout de gonflage **Rep 8** à la valve de votre roue. Lire la pression sur le cadran du manomètre **Rep 1**.
- Pour gonfler, appuyer complètement sur la gâchette **Rep 6** jusqu'en butée, relâcher souvent afin de vérifier la pression atteinte dans le pneu.
- En cas de pression trop élevée, appuyer sur le bouton de décharge **Rep 7**.
- Montage des embouts, appuyer sur le levier de gonflage **Rep 8**, rester appuyer et introduire l'embout désiré **REP 10 ou 11 ou 12** dans le levier de gonflage et relâcher le levier de gonflage **Rep 8**.
- Gonflage d'un ballon, penser à réduire la pression de sortie du compresseur, introduire l'embout **Rep 10** dans l'opercule du ballon et gonfler **Rep 6**.
- Gonflage d'un bateau pneumatique, penser à réduire la pression de sortie du compresseur, introduire l'embout **Rep 11** dans l'opercule du bateau et gonfler **Rep 6**.
- Gonflage d'une valve de vélo, penser à réduire la pression de sortie du compresseur, dévisser la valve, pousser l'embout **Rep 12** dans la valve de la roue et gonfler **Rep 6**.



DECLARATION UE DE CONFORMITE



NOUS DECLARONS SOUS NOTRE RESPONSABILITE QUE LA POIGNEE DE GONFLAGE 1270M EST CONFORME AUX DONNEES DE SECURITE ET DE SANTE REQUISES EN ACCORD AVEC LA DIRECTIVE RELATIVE AUX MANOMETRES POUR PNEUMATIQUES DES VEHICULES AUTOMOBILES 2011/17/UE.

NORMES UTILISEES :
EN 12645:2014 Instruments de mesure de la pression des pneumatiques.

BUC le : 20-03-2025

Le président

F. MURET

PRODIG S.A. 500 rue Clément Ader - 78530 BUC Cedex FRANCE. Edition: 2025-03-20