

SPID'O®

PUMP EXPERT - CLASSIC

MANUEL D'INSTRUCTIONS



T414 - 2

NOTICE ORIGINALE

REV02

RÉF. 002814

DIPRA

65 Rue de Luzais,
38070 Saint-Quentin-Fallavier
FRANCE

- 1. SÉCURITÉ**
 - 1.1 Conseils de base pour la sécurité et la prévention des risques
 - 1.2 Adhésifs et symboles
- 2. GÉNÉRALITÉS**
 - 2.1 Introduction
 - 2.2 Caractéristiques techniques
 - 2.3 Principaux composants
 - 2.4 Accessoires fournis avec la pompe
- 3. INSTALLATION**
 - 3.1 Emplacement
 - 3.2 Réglementation
 - 3.3 Préparation Moteur
 - 3.4 Entrée d'eau
 - 3.5 Sortie d'eau
 - 3.6 Contrôle du niveau d'huile
 - 3.7 Contrôle du niveau d'essence
 - 3.8 Contrôle et nettoyage du filtre à air
 - 3.9 Remplissage du circuit d'eau
- 4. MISE EN ROUTE**
 - 4.1 Protection manque d'huile
 - 4.2 Contrôle préalable
 - 4.3 Démarrage du moteur
 - 4.4 Arrêt du moteur
 - 4.5 Utilisation de la motopompe
 - 4.6 Utilisation en altitude
- 5. ENTRETIEN**
 - 5.1 Périodes d'entretien
 - 5.2 Changement de l'huile
 - 5.3 Entretien du filtre à air
 - 5.4 Entretien de la bougie d'allumage
 - 5.5 Tableau de maintenance
- 6. PROBLÈMES ÉVENTUELS CAUSES ET SOLUTIONS**
- 7. TRANSPORT ET STOCKAGE**
- 8. RECYCLAGE**
- 9. GARANTIE**
- 10. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**

1. SÉCURITÉ

Ce manuel donne une rapide description de la mise en route et de l'entretien de la motopompe. Toutes les informations contenues dans ce document concernent les cas les plus courants d'utilisation. Aucune partie de ce document ne pourra être reproduite ou copiée sans autorisation légale. Ce manuel doit toujours être fourni avec la motopompe. En cas de revente, le manuel devra être joint au produit

Conseils pour la sécurité des personnes et des objets

Les symboles suivants placés à côté d'un paragraphe, indiquent les risques encourus en cas de non respect des procédures de sécurité



DANGER : Le non-respect de cette procédure peut entraîner un danger pour l'utilisateur.



DANGER : Le non-respect de cette procédure peut entraîner un danger d'électrocution.



ATTENTION : Le non-respect de cette procédure peut entraîner des dommages sur les installations

1.1 Conseils de base pour la sécurité et la prévention des risques



ATTENTION : LIRE ATTENTIVEMENT

Lire attentivement ces instructions avant d'utiliser la motopompe



DANGER : POUR LES ANIMAUX ET LES ENFANTS

Tenir la motopompe hors de portée des animaux et des enfants lorsqu'elle fonctionne.



DANGER : EXPLOSIONS

Toujours remplir le réservoir d'essence et d'huile moteur à l'arrêt. Ne pas dépasser le remplissage maximum afin d'éviter les fuites et les débordements d'essence. Ne pas démarrer la motopompe près de matériaux inflammables comme de l'essence, du pétrole et autres matériaux explosifs.

**DANGER : INTOXICATIONS**

Ne pas faire fonctionner la motopompe dans un endroit fermé : garage, tunnel,...Éloigner le tuyau d'évacuation de tout corps étranger. Lorsqu'elle fonctionne, la motopompe émet du monoxyde de carbone – un gaz extrêmement toxique, inodore et invisible, qui peut entraîner de fortes nausées, des évanouissements et même être mortel.

**DANGER : SURFACES CHAUDES**

Ne pas toucher le moteur et autres parties chaudes de la motopompe pendant son fonctionnement ou juste après l'arrêt. Le tuyau d'évacuation des combustions de gaz atteint de très fortes températures. Ne pas enlever les protections placées sur ces parties.

**DANGER : RISQUE DE BLESSURE**

Pour éviter les accidents corporels ne pas laisser s'approcher de la motopompe des personnes portant vêtements larges, cravates, chaînes ou ayant les cheveux longs.

**INTERDICTION : MANIPULATION OU RÉPARATION**

Les manipulations et réparations doivent être réalisées par un service technique agréé. Une personne inexpérimentée doit pas manipuler la motopompe. L'utilisateur doit se conformer uniquement aux manipulations indiquées dans le manuel. Le fabricant n'est en aucun cas responsable des manipulations hors manuel que l'utilisateur viendrait à entreprendre.

DANGER- COURANT HAUTE TENSION

Ne pas toucher le câble haute tension ou le cache bougies lorsque le moteur est en marche.

ATTENTION : LIQUIDES INFLAMMABLES ET CORROSIFS

L'utilisation de matières corrosives, eau de mer, solvants chimiques ou liquides alcalins est proscrite.

ATTENTION : INSTALLATION

Pour un bon fonctionnement installer la motopompe sur des surfaces stables et planes et non pas sur du gravier, du sable, de la roche, des pierres ou toute autre surface instable ou inégale.

ATTENTION : HUILE ET GAZ

Le réservoir moteur a besoin d'huile et doit toujours être plein avant l'allumage de la motopompe. N'utiliser que du sans plomb sous peine d'endommager le moteur. Après remplissage vous assurer que les bouchons sont correctement fermés pour éviter toute fuite.

ATTENTION : INCENDIES

Ne faire fonctionner la motopompe qu'à une distance raisonnable de tout produit inflammable ou explosif (essence, huile, papier, copeaux...).

ATTENTION

En cas de bruit excessif, d'odeurs inhabituelles ou de fortes vibrations éteindre la motopompe immédiatement et contacter votre revendeur. Nettoyer le filtre à air régulièrement.

1.2 Adhésifs et symboles**ATTENTION : LIRE ATTENTIVEMENT.**

Lire attentivement ces instructions avant d'utiliser la motopompe.

**DANGER – EXPLOSIONS**

Toujours faire le plein d'essence ou d'huile moteur à l'arrêt. Ne pas remplir à ras bord afin d'éviter les fuites. Ne pas démarrer la motopompe près de matières inflammables telles que gas-oil, essence ou autres liquides explosifs.

**DANGER – INTOXICATIONS**

Ne pas faire fonctionner la motopompe dans un endroit fermé : garage, tunnel,... Éloigner le tuyau d'évacuation de tout corps étranger. Lorsqu'elle fonctionne, la motopompe émet du monoxyde de carbone – un gaz extrêmement toxique, inodore et invisible, qui a pour conséquence de fortes nausées, des évanouissements et qui peut entraîner la mort.

**DANGER : SURFACES CHAUDES**

Ne pas toucher le moteur et autres parties chaudes de la motopompe pendant son fonctionnement ou juste après arrêt. Le tuyau d'évacuation des combustions de gaz atteint de très fortes températures. Ne pas enlever les protections placées sur ces parties.

2. GÉNÉRALITÉS

2.1 Introduction

Ces instructions ont pour but de faciliter une installation correcte et de garantir le débit de notre motopompe. La motopompe est destinée à fournir de l'eau pour un usage domestique (lavage, arrosage, remplissage de cuve) quand on ne dispose pas d'électricité.

L'équipement est mobile et de nature purement temporaire

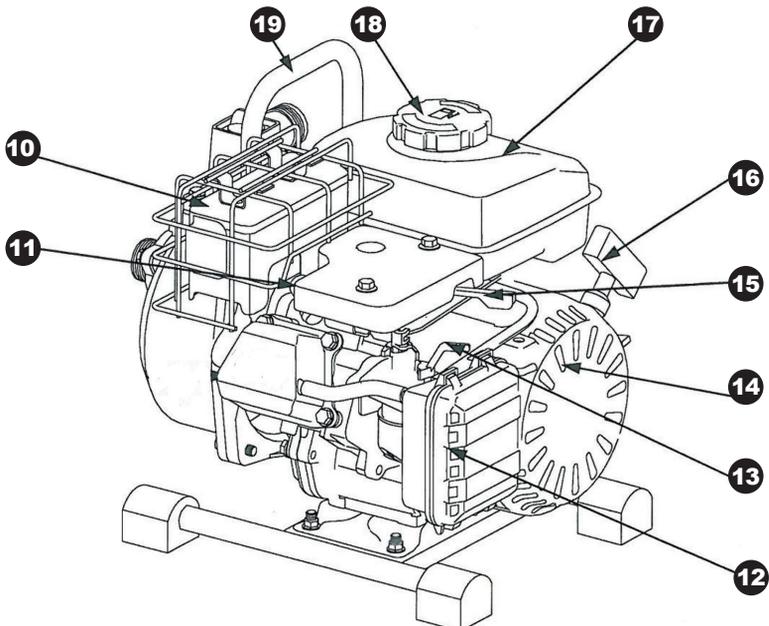
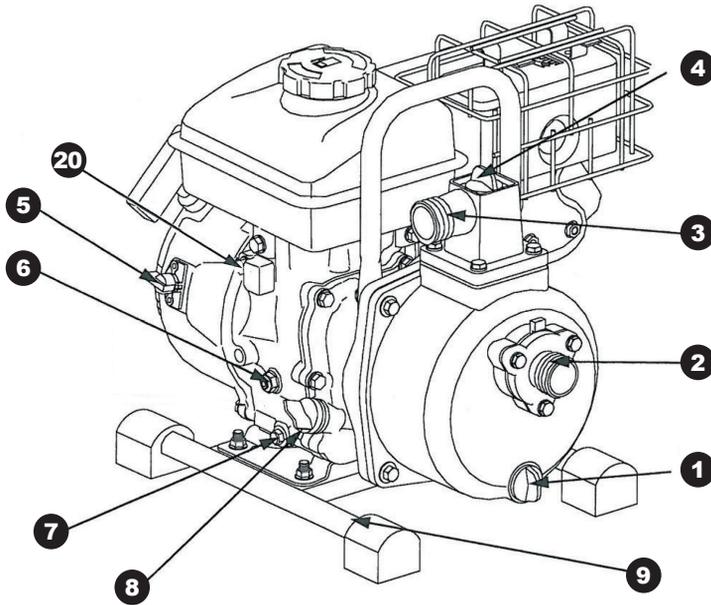
2.2 Caractéristiques techniques

Cette pompe se caractérise par un débit important et une pression modérée, elle est principalement destinée à une utilisation non professionnelle. Elle est particulièrement adaptée pour les transferts d'eau sans pression, depuis une citerne, un cours d'eau, ou pour la vidange d'une piscine.

Les caractéristiques techniques sont détaillées à la page «Caractéristiques Techniques»

2.3 Principaux composants

- | | |
|------------------------------------------------------|--------------------------------|
| 1 Bouchon de vidange (eau) | 11 Bougie |
| 2 Orifice d'aspiration | 12 Filtre à air |
| 3 Orifice de refoulement | 13 Starter |
| 4 Bouchon d'amorçage | 14 Lanceur à rappel |
| 5 Interrupteur moteur | 15 Accélérateur |
| 6 Capteur d'huile | 16 Poignée de lanceur |
| 7 Vis de purge (huile) | 17 Réservoir d'essence |
| 8 Bouchon de remplissage et de niveau d'huile | 18 Bouchon de réservoir |
| 9 Châssis | 19 Poignée |
| 10 Silencieux | 20 Huile alerte |



2.4 Accessoires fournis avec la pompe



Joint x 2



Raccord cannelé x 2



Bride de fixation x 2



Tournevis



Clé à bougie x 1

3. INSTALLATION

3.1 Emplacement

DANGER – INTOXICATIONS

Ne pas faire fonctionner la motopompe dans un endroit fermé : garage, tunnel, ...

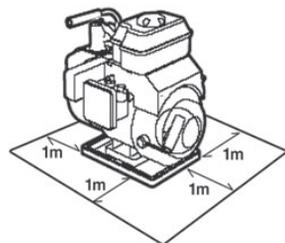
Éloigner le tuyau d'évacuation de tout corps étranger. Lorsqu'elle fonctionne, la motopompe émet du monoxyde de carbone – un gaz extrêmement toxique, inodore et invisible, qui peut entraîner de fortes nausées, des évanouissements et même être mortel.



Installer la motopompe sur une surface plane. En cas d'installation sur une surface inclinée la motopompe pourrait se déplacer une fois en marche et déclencher l'alarme d'huile.



DANGER- RISQUE D'ÉLECTROCUTION Ne pas utiliser la motopompe sous la neige ou la pluie. Ne pas la manipuler avec les mains/pieds mouillés ou moites. Ne pas utiliser «pieds nus» sous peine de risques d'électrocution. Ne jamais diriger un nettoyeur haute pression vers la motopompe sous peine de choc électrique



Pour faciliter l'accès en cas d'intervention de maintenance prévoir une distance de sécurité entre la motopompe et le mur... La distance minimum conseillée est de 1 mètre

3.2 Réglementation

La réglementation désigne les motopompes comme un équipement mobile de nature purement temporaire. Lorsqu'un équipement fixe est nécessaire pour une utilisation permanente ou temporaire, ce sont les Directives Européennes qui entrent en vigueur.

3.3 Préparation Moteur

Les réparations dues à une mauvaise utilisation par le client ne sont pas prises sous garantie.



ATTENTION : Rappelez-vous que le moteur ne contient pas d'huile lors de la première utilisation et qu'il doit être rempli par l'utilisateur jusqu'au niveau maxi. Ne pas faire tourner le moteur sans huile sous peine de dommages irréversibles.

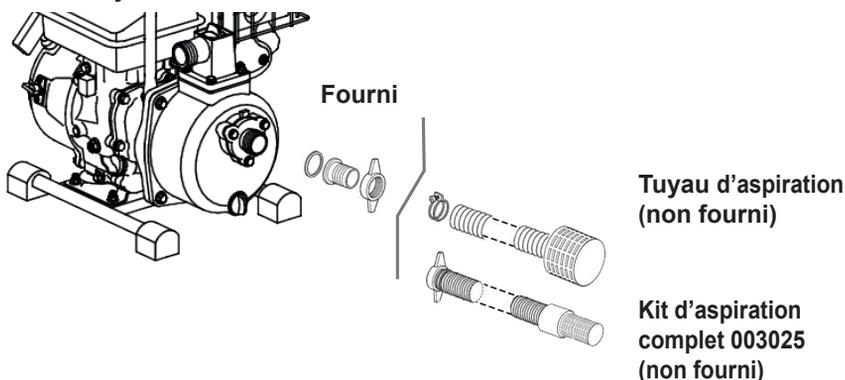
N'utiliser que du sans plomb SP95et de l'huile moteur 4 Temps (par exemple SAE 10W30). Si de l'essence se répand sur la motopompe bien nettoyer avec un chiffon propre avant de démarrer le moteur.

3.4 Entrée d'eau

Remonter l'eau à l'aide d'un kit d'aspiration, que vous fixerez aux raccords cannelés. Pour assurer un bon débit, le tuyau amenant l'eau doit être tendu et rigide. La longueur du tuyau doit être inférieure à la valeur d'aspiration maximale indiquée dans le tableau des maintenances. Il est recommandé de placer la pompe à proximité de la source d'eau et de limiter la longueur du tuyau d'aspiration.



ATTENTION : Inspecter le joint et le raccord cannelé du tuyau d'aspiration pour éviter l'entrée d'air et les pertes d'aspiration. La capacité d'aspiration de la motopompe est réduite si le tuyau a trop de jeu.

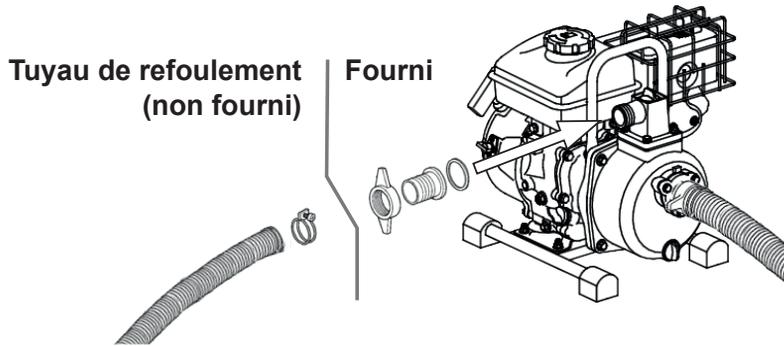


3.5 Sortie d'eau

Le tuyau de refoulement sera fixé à la motopompe par le raccord cannelé prévu à cet effet. Respecter le diamètre prévu afin d'éviter les pertes de charge, et de conserver les caractéristiques hydrauliques optimales de la motopompe.

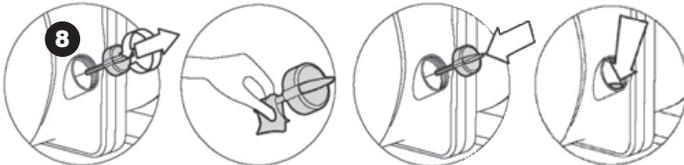


ATTENTION – S'assurer que la bride de fixation soit bien serrée pour éviter que le tuyau ne se déplace sous la pression de l'eau.



3.6 Contrôle du niveau d'huile

- Ne pas utiliser d'huile végétale sale.
- Utiliser un type d'huile d'une viscosité adéquate à la température moyenne (par ex.: SAE 10W30).
- Vérifier le niveau d'huile moteur à l'arrêt et sur une surface plane.
- Une huile de qualité médiocre ou usagée causerait des problèmes au moteur et diminuerait sa durée de vie. Changer l'huile quand elle est sale ou après un nombre d'heure d'utilisation précis selon la procédure indiquée dans la partie maintenance.



ATTENTION : Utiliser le moteur lorsque le niveau d'huile est bas endommagera la motopompe.

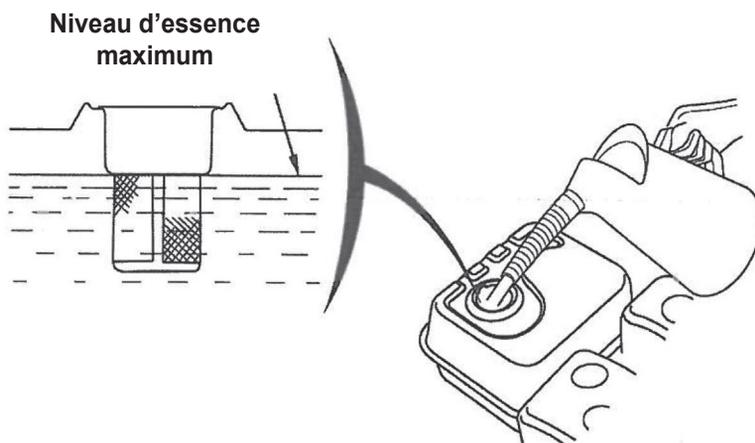
Avant de changer l'huile assurer vous d'être dans un environnement approprié pour l'élimination des huiles chargées. Ne pas laisser l'huile s'écouler dans des tuyaux, jardins.... Contacter l'organisme adéquat pour obtenir des informations sur le traitement de l'huile.

3.7 Contrôle du niveau d'essence

Ouvrir le réservoir d'essence et contrôler le niveau. S'il est vraiment très bas, le remplir d'essence.

ATTENTION :

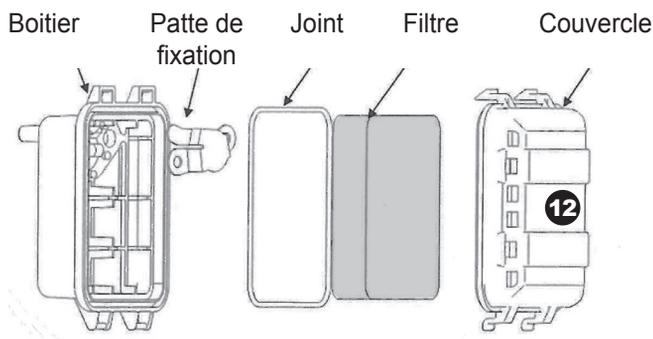
- Lors du remplissage faire très attention à ne pas dépasser le niveau maxi sous peine de débordement. N'utiliser que du sans plomb (se référer au manuel moteur). Tout autre type de combustible peut endommager sérieusement le moteur. La capacité du réservoir est de 1,6 L.
- Toujours mettre de l'essence neuve (l'essence sans plomb se périmé au bout de 3 semaines environ). Le dépôt d'essence, pendant une longue période, dans le réservoir favorise le dépôt de sédiments qui pourraient endommager le moteur. Ne pas utiliser d'additifs ou de liquides spéciaux pour démarrer le moteur car les joints et autres pièces pourraient en être endommagés.
- Éviter de vous exposer de manière fréquente et prolongée aux émanations d'essence ou de fumées. Garder le jerrican d'essence hors de portée des enfants.



DANGER – EXPLOSIONS. Toujours faire le plein d'essence ou d'huile moteur à l'arrêt. Ne pas remplir à ras bord pour éviter les fuites. Ne pas démarrer la motopompe près de matières inflammables telles que gasoil ou essence hautement explosifs.

3.8 Contrôle et nettoyage du filtre à air

Retirer le couvercle du filtre à air et vérifier le filtre. si le filtre est encrassé, nettoyez-le, s'il est endommagé, remplacez-le.



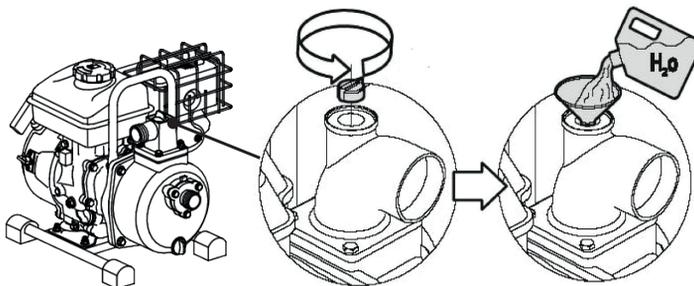
ATTENTION—Ne pas faire tourner la motopompe sans filtre à air. Ceci pourrait entraîner une panne moteur due à l'aspiration de poussières ou de saletés dans le carburateur

3.9 Remplissage du circuit d'eau

LA POMPE ET LE TUYAU D'ASPIRATION DOIVENT ÊTRE REMPLIS D'EAU AVANT LA MISE EN MARCHÉ.



ATTENTION – Ne pas faire fonctionner la motopompe sans eau sous peine de surchauffe. Une utilisation prolongée sans eau pourrait compromettre l'étanchéité de la pompe. Si jamais la pompe venait à tourner sans eau, arrêter la motopompe et remettre de l'eau une fois que le moteur aura refroidi.



4. MISE EN ROUTE

4.1 Protection manque d'huile

Lorsque le niveau d'huile est insuffisant (sous limite basse), le système de protection arrêtera le moteur automatiquement. **Pour redémarrer, il faut rajouter de l'huile.**

4.2 Contrôle préalable

Avant la mise en route vérifiez visuellement la motopompe et son installation. Toute source de danger réelle ou potentielle doit être éliminée. Repérer l'emplacement des boutons, interrupteurs ou tout autre système d'arrêt d'urgence installés sur la motopompe. Prendre connaissance des opérations à effectuer en cas d'urgence sur votre installation. Localiser les extincteurs, outils de protection ou d'urgence et vérifier leur bon fonctionnement.

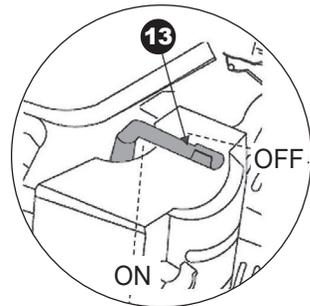
Identifier les sources de dangers tels que résidus d'essence, lubrifiant, solutions acides... S'assurer que la motopompe est propre et qu'il n'y ait pas d'obstacle dans son périmètre de fonctionnement.

Vérifier que le tuyau de refoulement ne soit pas orienté vers des obstacles ou qu'il en soit éloigné d'au moins un mètre.

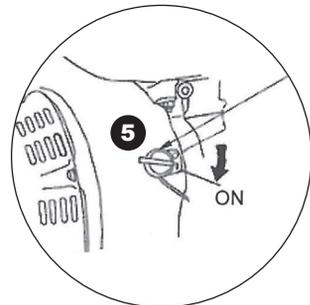
4.3 Démarrage du moteur

1- Positionner le starter **13** sur ON.

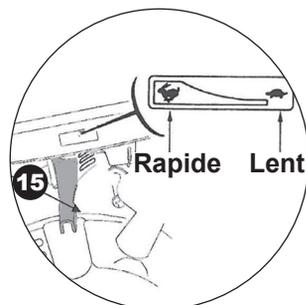
Remarque : lorsque le moteur est chaud ou que la température ambiante est élevée, il n'est pas nécessaire de maintenir le starter sur ON au démarrage du moteur.



2- Positionner l'interrupteur moteur **5** sur ON.

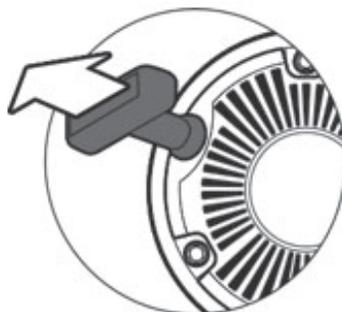


3- Positionner l'accélérateur **15** sur 

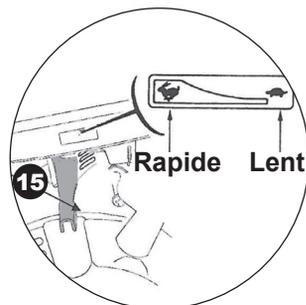


4- Tirer doucement le lanceur **16** jusqu'au point de résistance. À ce point tirer d'un coup sec.

Si le moteur ne démarre pas, vérifier la présence éventuelle de fuite ou se référer aux «Causes et solutions» décrites en fin de manuel.



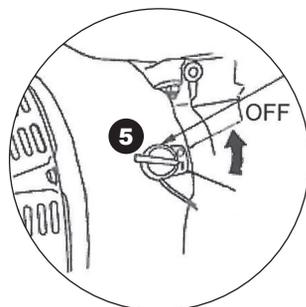
5- Ramener le starter **13** sur OFF et placer l'accélérateur **15** sur le régime moteur souhaité



.4.4 Arrêt du moteur

1- Positionner l'accélérateur **15** sur 

2- Positionner l'interrupteur moteur **5** sur OFF.



4.5 Utilisation de la motopompe



DANGER – RISQUE D’ELECTROCUTION

Ne pas utiliser la motopompe sous la neige ou la pluie. Ne pas la manipuler avec les mains/pieds mouillés ou moites. Ne pas utiliser « pied nus », sous peine de risques d’électrocution. Ne jamais diriger un nettoyeur haute pression vers la motopompe sous peine de choc électrique.



DANGER : RISQUE DE BLESSURE

Pour éviter les accidents corporels ne pas laisser s’approcher de la motopompe des personnes portant vêtements larges, cravates, chaînes ou ayant les cheveux longs.



DANGER : SURFACES CHAUDES Ne pas toucher le moteur et autres parties chaudes de la motopompe pendant son fonctionnement ou juste après arrêt. Le tuyau d’évacuation des combustions de gaz atteint de très fortes températures. Ne pas enlever les protections placées sur ces parties.



ATTENTION – Ne pas manipuler la motopompe lorsqu’elle tourne. Au besoin toujours éteindre le moteur.

4.6 Utilisation en altitude

En altitude, c’est à dire dans un endroit situé bien au dessus du niveau de la mer, le mélange d’air et d’essence produit par un carburateur standard est très épais ce qui entraîne un débit moteur réduit et une augmentation de la consommation d’essence.

Dans de telles conditions, pour augmenter le débit moteur utiliser une durite de diamètre inférieur et réajuster la vitesse moteur minimale. Si la motopompe est régulièrement utilisée dans des endroits dépassant les 1 000 m au dessus du niveau de la mer contacter le distributeur local ou effectuer les opérations ci-dessus.

Dans tous les cas, même avec une durite aux dimensions requises la puissance du moteur sera diminuée de 3.5% tous les 300 m d’altitude. Si vous ne changez pas la durite ou si vous ne réglez pas la vitesse minimale, les effets de l’altitude sur la puissance moteur se manifesteront de manière visible.

ATTENTION – Utiliser la motopompe à très haute altitude, sans respecter les consignes précisées dans le paragraphe au dessus, entraînera une réduction du débit, une surchauffe et des dégâts considérables sur votre motopompe.

5. ENTRETIEN

5.1 Périodes d'entretien

Pour vous assurer le maintien d'un débit optimum et la longévité de votre motopompe il est essentiel de la faire contrôler régulièrement et de lui apporter les modifications requises. L'une des annexes indique les intervalles temps entre chaque période d'entretien à effectuer.



INTERDICTION : MANIPULATION OU RÉPARATION

Les manipulations et réparations doivent être réalisées par un service technique agréé. Une personne inexpérimentée ne doit pas manipuler la motopompe. L'utilisateur doit se conformer uniquement aux manipulations indiquées dans le manuel. Le fabricant n'est en aucun cas responsable des manipulations hors manuel que l'utilisateur viendrait à entreprendre.



ATTENTION

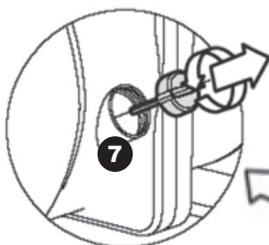
- Avant d'entreprendre toute opération de maintenance s'assurer que le moteur est éteint. Si, pour quelque raison, l'opération doit être effectuée moteur en marche s'assurer que la pompe est disposée dans un endroit bien ventilé pour éviter tout risque d'évanouissement ou mortel lié au monoxyde de carbone contenu dans les gaz d'échappement.
- Si la pompe aspire de l'eau de mer la nettoyer à l'eau déminéralisée dès l'opération terminée.

Les risques de corrosion et de dépôt sédimentaires seront ainsi diminués.

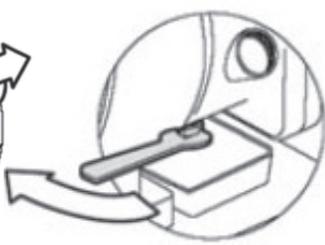
- Lors d'une opération de maintenance, utiliser les pièces et outils adéquats. Si la procédure n'est pas respectée vous risquez d'endommager la pompe.
- En cas d'utilisation de la pompe dans un endroit sale, le contrôle et la maintenance devront être plus fréquents.
- Si vous ne disposez pas des outils adéquats ou des connaissances requises pour ces opérations de maintenance contactez un distributeur agréé afin qu'il effectue le contrôle et les tests décrits ci-dessous. Si vous estimez être capable de réaliser les tests référez vous toujours au manuel de maintenance.

5.2 Changement de l'huile

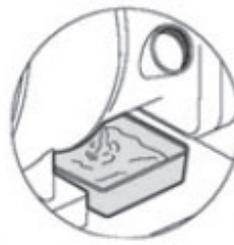
Effectuer la vidange d'huile est facile et rapide lorsque le moteur est chaud.



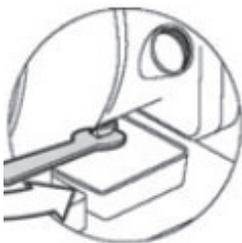
1 - Placer un récipient sous la vis de purge d'huile. Retirer la tige de niveau d'huile pour permettre à l'huile de s'écouler.



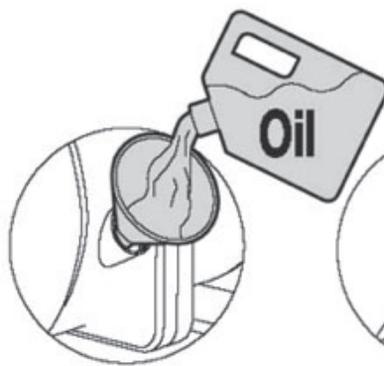
2 - Devisser la vis de purge



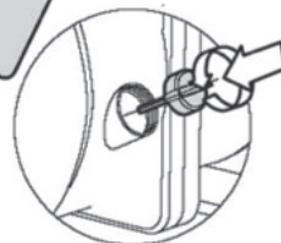
3 - Laisser l'huile s'écouler dans le récipient



4 - Serrer la vis de purge



5 - Ajouter 0,35 L d'huile (jusqu'au niveau requis).



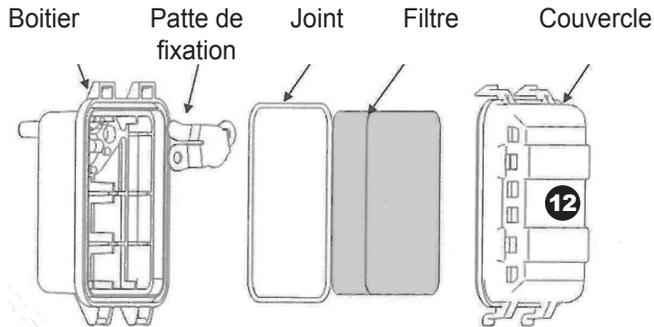
6 - Revisser la tige de niveau d'huile

5.3 Entretien du filtre à air

Si le filtre à air est sale, la quantité d'air qui atteint le carburateur est diminuée.

Pour éviter un dysfonctionnement du carburateur, effectuer régulièrement des tests d'entretien sur le filtre à air. Si la pompe tourne dans un environnement très sale répéter ces tests plus fréquemment. Ne pas nettoyer le filtre à air avec un solvant sous peine de combustion ou d'explosion.

Retirer le couvercle du filtre à air et vérifier le filtre. si le filtre est encrassé, nettoyez-le, s'il est endommagé, remplacez-le.



ATTENTION—Ne pas faire tourner la motopompe sans filtre à air. Ceci pourrait entraîner une panne moteur due à l'aspiration de poussières ou de saletés dans le carburateur

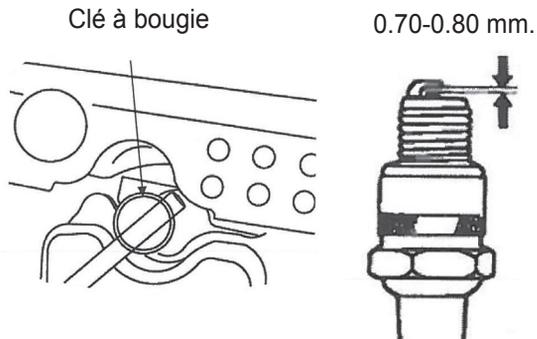
5.4 Entretien de la bougie d'allumage

Pour garantir le bon fonctionnement du moteur assurez-vous que les points de contact de la bougie d'allumage soient à la bonne distance et qu'il n'y ait pas de dépôt de sédiments de carbone.



DANGER : COURANT HAUTE TENSION, ne pas tenter de démarrer le moteur lors du démontage de la bougie.

Inspecter les bougies pour repérer une éventuelle fissure ou panne. Vérifier la distance entre les points de contact à l'aide d'une fine jauge. Faites varier la distance en bougeant les électrodes latérales. La distance correcte entre les points de contact est de 0.70-0.80 mm. Nettoyer les bougies à la brosse.



Vérifier que la rondelle de la bougie est en bon état. Visser la bougie à l'aide de la clé à bougie.

Remarque : Si vous devez installer une nouvelle bougie de démarrage faites un demi tour jusqu'à ce que la bougie soit dans l'alignement de l'anneau afin d'obtenir de la pression. Si les bougies sont usagées n'effectuez qu'un quart de tour.



ATTENTION : Vérifier que la bougie de démarrage soit correctement vissée sans quoi le moteur pourrait surchauffer. Ne jamais utiliser de bougies d'une gamme thermique inadéquate.

5.5 Tableau de maintenance

	A chaque utilisation	Tous les 3 mois ou toutes les 30 heures	Tous les ans ou toutes les 300 heures
Vérifier niveau d'huile moteur	X		
Changer l'huile moteur		X	
Vérifier / nettoyer le filtre à air	X		
Vérifier / nettoyer la bougie		X	
Vérifier / nettoyer l'alimentation d'essence		X*	X**
Vérifier / nettoyer le rotor			X**
Vérifier / nettoyer la protection de la pompe			X**
Vérifier / nettoyer l'entrée d'eau			X**

* Si la pompe tourne dans un environnement très sale répéter ces opérations de maintenance plus fréquemment.

** Si vous ne disposez pas des outils adéquats ou des connaissances requises pour ces opérations de maintenance contactez un distributeur agréé pour qu'il effectue le contrôle et les tests décrits ci-dessous. Si vous estimez être capable de réaliser les tests référez-vous toujours au manuel de maintenance.

6. PROBLÈMES ÉVENTUELS CAUSES ET SOLUTIONS

PROBLÈMES	CAUSES	SOLUTIONS
LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS	Manque d'essence	Remplir le réservoir d'essence
	Interrupteur sur OFF	Mettre sur ON
	Bougies encrassées	Nettoyer ou remplacer
	Les bougies d'allumage ne produisent pas d'énergie	Contacteur un technicien agréé
	Carburateur encrassé	Contacteur un technicien agréé
	L'essence n'alimente pas	Contacteur un technicien agréé
	Piston cassé ou défectueux	Contacteur un technicien agréé
	Manque d'huile	Rajouter de l'huile jusqu'au niveau maxi
LE MOTEUR FONCTIONNE PAR À-COUPS	STARTER fermé	Ouvrir le STARTER
	Bougies défectueuses	Nettoyer ou remplacer
	Filtre à air encrassé	Nettoyer ou remplacer
	Carburateur abîmé	Contacteur un technicien agréé
VIBRATIONS ANORMALES	Jeu dans les divers éléments de protection (tôle, capot mal serré...)	Resserrer toutes les vis
	Mécanisme de transmission cassé	Contacteur un technicien agréé
LA POMPE N'ASPIRE PAS	Amorçage incorrect	Voir 3.9 Remplissage du circuit d'eau
	Crépine obstruée	Nettoyer la crépine
	La bride de fixation du tuyau n'est pas bien en place	Resserrer la bride
	Tuyau d'aspiration percé / abîmé	Changer le tuyau

Si, après avoir effectué ces interventions, la motopompe ne démarre toujours pas, contacter votre centre SAV.

7. TRANSPORT



ATTENTION : NE PAS DÉPLACER LA MOTOPOMPE EN MARCHÉ.

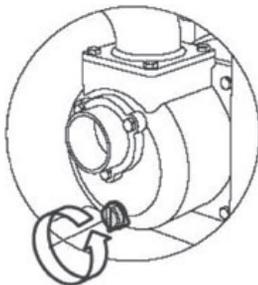
ATTENTION : POUR ÉVITER LES RISQUES D'INCENDIE :

- Laisser refroidir le moteur avant de déplacer la pompe ou de la stocker.
- Avant de transporter la pompe placer le corps de la motopompe sur une surface plane afin d'éviter de renverser de l'essence qui pourrait s'enflammer.

STOCKAGE

Si vous avez prévu de ne pas utiliser la motopompe pendant un certain temps, pensez à :

- Retirer la bougie, laisser 3 ou 4 cc d'huile dans le cylindre et faites deux tentatives pour allumer le moteur sans le pousser, de telle sorte que le moteur effectue un certain nombre de rotations qui facilitent la circulation de l'huile dans le cylindre. Cette opération prévient les risques de rouille du cylindre, piston et vannes.
- Vider l'essence.
- Changer l'huile moteur.
- Nettoyer le filtre à air. Vérifier que les vis soient bien serrées et les resserrer au besoin.
- Nettoyer les parties externes de la motopompe pour enlever poussière et impuretés. Si nécessaire passer un spray anti-oxydation.
- Couvrir la motopompe d'une toile en nylon et la stocker horizontalement dans un endroit sec et ventilé.
- Nettoyer soigneusement l'intérieur de la motopompe à l'eau claire sans quoi le rotor pourrait être endommagé lors d'une prochaine utilisation.
- Après nettoyage dévisser le bouchon de vidange pour évacuer l'eau.



ATTENTION : STOCKER À L'ABRI DU GEL, DE LA CHALEUR ET DE L'HUMIDITÉ.



ATTENTION : STOCKER HORS DE PORTÉE DES ENFANTS

8. RECYCLAGE

Lorsque la motopompe est en fin de vie, déposez-la en déchetterie.



**ATTENTION : Ne pas déposer le moteur dans une poubelle.
Contient des matériaux nuisible pour l'environnement.**

9. GARANTIE

La garantie de 2 ans couvre les vices de matériaux ou de fabrication, dans le cadre d'une utilisation normale et conforme aux instructions. En cas de problème pendant la période de garantie, la pompe sera, à notre appréciation, soit réparée, soit remplacée.

La garantie ne s'applique plus dans les cas suivants :

- Tentatives de réparation sur la pompe.
- Modifications techniques de la pompe.
- Utilisation de pièces de rechange autres que celles d'origine.
- Endommagement / actes de malveillance.
- Utilisation non appropriée (ex : usage industriel).

Sont également exclues de la garantie :

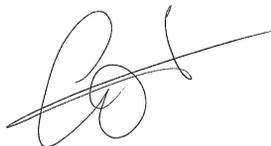
- Pièces sujettes à usure rapide.

10. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Corps de pompe	Aluminium
Débit maxi (m ³ /h)	12
Aspiration maxi (m)	6
Hauteur manométrique maxi (m)	36
Diamètre d'aspiration et de refoulement	M 26/34
Moteur	4 Temps
Modèle moteur	148 F-2
Puissance (HP)	2.1
Capacité du réservoir d'essence (L)	1,6
Capacité du réservoir d'huile (L)	0.35
Type d'essence	Super sans plomb
Poids (Kg)	13,5
Dimensions (mm)	427 x 332 x 363
Puissance acoustique réelle	96 DBA
Puissance acoustique garantie	98 DBA

DECLARATION DE CONFORMITE

Nous sous-signons et convenons que le produit mentionné ci-dessus est conforme aux normes 2006/42/EC (sécurité des machines), 2000/14/CE annex V (Émissions sonores), et 2014/30/EU - EMC.

Laure EMPEREUR
Président Directeur Général.



Dipra
65 Rue de Luzais,
38070 Saint-Quentin-Fallavier
FRANCE