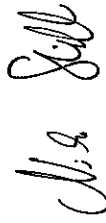


Chère cliente, cher client,

Nous sommes très heureux que vous ayez choisi un produit STIHL. Dans le développement et la fabrication de nos produits, nous mettons tout en œuvre pour garantir une excellente qualité répondant aux besoins de nos clients. Nos produits se distinguent par une grande fiabilité, même en cas de sollicitations extrêmes.

STIHL garantit également la plus haute qualité au niveau du service après-vente. Nos revendeurs spécialisés fournissent des conseils compétents, aident nos clients à se familiariser avec nos produits et assurent une assistance technique complète.

Nous vous remercions de votre confiance et vous souhaitons beaucoup de plaisir avec votre produit STIHL.



Dr. Nikolas Stihl

**IMPORTANT ! LIRE CETTE NOTICE
AVANT D'UTILISER CE PRODUIT ET LA
CONSERVER PRÉCIEUSEMENT**

1. Sommaire

| | | | |
|--|----|---|----|
| À propos de ce manuel d'utilisation | 48 | Arceau de coupe du moteur | 58 |
| Généralités | 48 | Conseils d'utilisation | 58 |
| Instructions concernant la lecture du manuel d'utilisation | 48 | Zone de travail de l'utilisateur | 58 |
| Description de l'appareil | 48 | Mise en service de l'appareil | 59 |
| Consignes de sécurité | 49 | Démarrage du moteur à combustion | 59 |
| Généralités | 49 | Arrêt du moteur à combustion | 59 |
| Plein de carburant – Manipulation de l'essence | 50 | Arceau d'entraînement (RM 248 T, RM 253 T) | 59 |
| Vêtements et équipement appropriés | 50 | Témoin du niveau de remplissage | 59 |
| Transport de l'appareil | 51 | Vidage du bac de ramassage | 59 |
| Avant tout travail | 51 | Entretien | 59 |
| Conditions de travail | 52 | Généralités | 59 |
| Entretien et réparations | 53 | Nettoyage de l'appareil | 59 |
| Stockage prolongé | 55 | Moteur à combustion | 60 |
| Mise au rebut | 55 | Contrôle de la limite d'usure de la lame de coupe | 60 |
| Signification des pictogrammes | 55 | Entretien de la lame de coupe | 60 |
| Contenu de l'emballage | 56 | Rangement de l'appareil (hivernage) | 61 |
| Préparation de l'appareil | 56 | Transport | 61 |
| Généralités | 56 | Transport | 61 |
| Montage du guidon | 56 | Comment limiter l'usure et éviter les dommages | 62 |
| Accrochage et décrochage du câble de démarrage | 56 | Protection de l'environnement | 62 |
| Basculement de la partie supérieure du guidon | 56 | Pièces de rechange courantes | 63 |
| Assemblage du bac de ramassage | 57 | Déclaration de conformité UE | 63 |
| Décrochage et accrochage du bac de ramassage | 57 | Tondeuse à essence (STIHL RM) | 63 |
| Réglage centralisé de la hauteur de coupe | 57 | Adresse de l'administration centrale STIHL | 63 |
| Carburant et huile moteur utilisés | 57 | Adresses des sociétés de distribution STIHL | 63 |
| Dispositifs de sécurité | 58 | Adresses des importateurs STIHL | 64 |
| Dispositifs de protection | 58 | Caractéristiques techniques | 64 |
| | | Recherche des pannes | 65 |
| | | Feuille d'entretien | 66 |
| | | Confirmation de remise | 66 |
| | | Confirmation d'entretien | 66 |

2. À propos de ce manuel d'utilisation

2.1 Généralités

Le présent manuel d'utilisation est une **notice originale** du fabricant conformément à la directive de l'Union Européenne 2006/42/EC.

La philosophie de STIHL consiste à poursuivre le développement de tous ses produits. Ceux-ci sont donc susceptibles de faire l'objet de modifications et de perfectionnements techniques. Les représentations graphiques, les photos ou les données techniques du présent document peuvent être modifiées. C'est pourquoi elles n'ont aucun caractère contractuel.

Ce manuel d'utilisation décrit éventuellement des modèles qui ne sont pas disponibles dans tous les pays.

Le présent manuel d'utilisation est protégé par la loi sur les droits d'auteur. Tous droits réservés, notamment le droit de reproduction, de traduction et de traitement à l'aide de systèmes électroniques.

2.2 Instructions concernant la lecture du manuel d'utilisation

Les illustrations et les instructions décrivent certaines étapes de l'utilisation.

L'ensemble des symboles apparaissant sur l'appareil est expliqué dans le présent manuel d'utilisation.

Direction :

Utilisation de « gauche » et « droite » dans le manuel d'utilisation : l'utilisateur se tient derrière l'appareil (en position de travail) et regarde vers l'avant.

Renvoi de chapitre :

Les chapitres et sous-chapitres correspondants sont indiqués par une flèche. L'exemple suivant montre qu'il faut se reporter à un chapitre : (⇒ 4.)

Repérage des paragraphes :

Les instructions décrites peuvent être repérées comme illustré dans les exemples suivants.

Étapes nécessitant l'intervention de l'utilisateur :

- Desserrer la vis (1) avec un tournevis, actionner le levier (2) ...

Énumérations d'ordre général :

- utilisation du produit à l'occasion de manifestations sportives ou de concours

Paragraphes présentant une importance particulière :

Les paragraphes ayant une importance particulière sont mis en évidence dans le manuel d'utilisation par l'un des symboles suivants :

Danger !

Mettre en garde contre un risque d'accident et de blessures graves. Une action précise est nécessaire ou interdite.

Attention !

Risque de blessures. Une action précise permet d'éviter des blessures possibles ou probables.



Prudence !

Des blessures légères et des dommages matériels peuvent être évités en adoptant un comportement particulier.



Remarque

Informations permettant une meilleure utilisation de l'appareil et d'éviter d'éventuelles pannes.

Texte avec illustration :

Vous trouverez des figures expliquant le fonctionnement de l'appareil au tout début du présent manuel d'utilisation.



Le symbole de l'appareil photo indique la page où se trouvent les illustrations correspondant au passage du texte dans le manuel d'utilisation.

3. Description de l'appareil



- 1 Partie supérieure du guidon
- 2 Câble de démarrage
- 3 Molette de réglage
- 4 Partie inférieure du guidon
- 5 Roue arrière
- 6 Réglage de la hauteur de coupe
- 7 Carter
- 8 Roue avant
- 9 Cosse de bougie d'allumage
- 10 Moteur à combustion
- 11 Volet d'éjection
- 12 Bac de ramassage
- 13 Arceau d'entraînement
- 14 Arceau de coupeure du moteur

4. Consignes de sécurité

4.1 Généralités

Respecter impérativement les règlements pour la prévention des accidents de travail lors de l'utilisation de l'appareil.



Lire attentivement le manuel d'utilisation dans son intégralité avant la première mise en service de l'appareil. Conserver soigneusement le manuel d'utilisation pour pouvoir le réutiliser plus tard.



Respecter les consignes d'utilisation et d'entretien figurant dans le manuel d'utilisation séparée du moteur à combustion.

Ces mesures de précaution sont indispensables pour garantir votre sécurité, la liste n'est toutefois pas exhaustive. Toujours utiliser l'appareil raisonnablement et de manière responsable et ne pas oublier que l'utilisateur est responsable des accidents causés à des tiers et à leurs biens.

Se familiariser avec les différents composants et avec l'utilisation de l'appareil.

L'appareil doit exclusivement être utilisé par des personnes qui ont lu le manuel d'utilisation et sont familiarisées avec le maniement de l'appareil. Avant la première mise en service, l'utilisateur doit être instruit de manière compétente et pratique sur l'utilisation de l'appareil. L'utilisateur doit demander au vendeur ou à une personne compétente de lui expliquer comment utiliser l'appareil en toute sécurité.

Lors de cette instruction, l'utilisateur doit être sensibilisé au fait que l'utilisation de l'appareil nécessite une attention et une concentration extrêmes.

Même en cas d'utilisation conforme de cet appareil, des risques résiduels sont toujours possibles.



Danger de mort par étouffement !
Risque d'étouffement pour les enfants en jouant avec les emballages. Tenir impérativement les emballages hors de portée des enfants.

Ne confier ou ne prêter l'appareil et tous ses équipements qu'à des personnes qui sont déjà familiarisées avec le modèle et son utilisation. Le manuel d'utilisation fait partie de l'appareil et doit systématiquement être remis.

Utiliser l'appareil l'esprit reposé et en bonne forme physique et mentale. En cas de problèmes de santé, il convient de demander à son médecin s'il est possible de travailler avec l'appareil. Il est interdit d'utiliser l'appareil après avoir absorbé des substances (drogues, alcool, médicaments, etc.) risquant de diminuer la réactivité.

Les enfants ou personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont limitées, ainsi que les personnes dont l'expérience et les connaissances sont insuffisantes ou les personnes qui ne se sont pas familiarisées avec les instructions ne doivent pas être autorisés à utiliser cet appareil.

Ne jamais laisser des enfants ou des jeunes de moins de 16 ans utiliser l'appareil. L'âge minimum de l'utilisateur peut varier en fonction de la législation locale.

Cet appareil est conçu pour un usage privé.

Attention – Risque d'accident !

La tondeuse est destinée uniquement à la tonte. Toute autre utilisation est à proscrire car elle pourrait être dangereuse ou causer des dommages sur l'appareil.

Il est interdit d'utiliser la tondeuse pour les travaux suivants sous peine d'entraîner des blessures à l'utilisateur (cette liste n'est pas exhaustive) :

- utilisation en coupe-bordures pour les buissons, les haies et les arbustes,
- coupe de plantes grimpantes,
- entretien du gazon sur les toits et les balcons,
- broyage et hachage de branches et chutes de haies,
- nettoyage des allées (en guise d'aspirateur ou de souffleur),
- nivellement de terrains bosselés (taupinières par ex.),
- transport de l'herbe coupée, excepté avec le bac de ramassage prévu à cet effet.

Pour des raisons de sécurité, toute modification apportée à l'appareil, hormis la pose conforme d'accessoires homologués par STIHL, est interdite et annule en outre la garantie. Pour de plus amples informations sur les accessoires homologués, s'adresser à un revendeur spécialisé STIHL.

Toute manipulation de l'appareil en vue de modifier la puissance ou le régime du moteur à combustion ou du moteur électrique est strictement interdite.

L'appareil ne doit en aucun cas servir à transporter des objets, des animaux ou des personnes, notamment des enfants.

Une attention particulière est requise en cas d'utilisation dans des jardins publics, des parcs, des terrains sportifs, et dans les domaines des travaux publics, de l'agriculture et de la sylviculture.



Attention ! Les vibrations peuvent nuire à la santé ! Une exposition excessive aux vibrations peut affecter la circulation ou le système nerveux, en particulier sur les personnes souffrant déjà de problèmes de circulation. Consulter un médecin en cas d'apparition de symptômes pouvant être déclenchés par des vibrations.

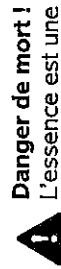
Ces symptômes apparaissent principalement dans les doigts, les mains ou les poignets, p. ex. (liste non exhaustive) :

- perte de sensibilité,
- douleurs,
- faiblesse musculaire,
- changements de couleur de la peau,
- picotements désagréables.

Pendant le fonctionnement, tenir le guidon des deux mains aux emplacements prévus, solidement, mais sans être crispé.

Planifier les temps de travail de manière à éviter des sollicitations relativement élevées sur une période assez longue.

4.2 Plein de carburant – Manipulation de l'essence



Danger de mort !
L'essence est une substance toxique et très inflammable.

Ne conserver l'essence que dans des réservoirs homologués et prévus à cet effet (bidons). Remettre toujours correctement le bouchon du réservoir de carburant et le serrer. Pour des raisons de sécurité, remplacer systématiquement les bouchons défectueux.

Ne jamais utiliser de bouteilles ou de récipients pour boissons pour la mise au rebut ou le stockage de consommables comme p. ex. du carburant. Cela entraînerait un risque d'ingestion, en particulier pour les enfants.



Conserver l'essence à l'abri d'étincelles, de flammes, de sources de chaleur et autres sources d'étincelles. Ne pas fumer !

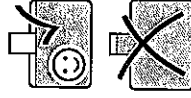
Ne faire le plein de l'appareil qu'à l'air libre et ne pas fumer au cours de cette opération.

Avant de faire le plein, couper le moteur à combustion et le laisser refroidir.

Faire le plein d'essence avant de démarrer le moteur à combustion. Ne pas ouvrir le bouchon du réservoir ou ne pas faire le plein d'essence lorsque le moteur à combustion tourne ou qu'il est encore chaud.

Ne pas trop remplir le réservoir de carburant !

Afin que le carburant ait de la place pour se dilater, ne jamais remplir le réservoir à carburant au-delà du bord inférieur de la tubulure de remplissage. Respecter en outre les



indications figurant dans la notice d'utilisation du moteur à combustion.

Si le réservoir a débordé, ne démarrer le moteur à combustion qu'après avoir nettoyé les zones souillées d'essence.

Éviter de démarrer la tondeuse tant que les vapeurs d'essence ne se sont pas dissipées (essuyer la zone).

Essuyer systématiquement toute trace de carburant renversé.

Si du carburant est projeté sur les vêtements, se changer.

Ne jamais ranger l'appareil avec de l'essence dans le réservoir dans un bâtiment fermé. Les vapeurs d'essence pourraient entrer en contact avec des flammes ou des étincelles et s'enflammer.

S'il est nécessaire de vider le réservoir de carburant, le faire à l'air libre.

4.3 Vêtements et équipement appropriés



Porter systématiquement des chaussures solides avec semelle antidérapante pendant le travail. Ne jamais utiliser l'appareil pieds nus ou en sandales par exemple.



Lors de travaux d'entretien et de nettoyage ainsi que pour le transport de l'appareil, porter toujours des gants robustes, s'attacher et protéger les cheveux s'ils sont longs (foulard, casquette, etc.).



Porter des lunettes de protection adéquates lors du réaffûtage de la lame de coupe. L'utilisateur ne doit mettre l'appareil en marche qu'en pantalon et avec des vêtements près du corps.

Ne jamais porter de vêtements amples qui risqueraient de se prendre dans des pièces mobiles (levier de commande), ni de bijou, de cravate ou d'écharpe.



Du bruit est émis pendant l'utilisation. Le bruit peut nuire à l'audition.

Porter une protection acoustique.

4.4 Transport de l'appareil

Travailler uniquement avec des gants afin d'éviter toute blessure en cas de manipulation de composants coupants ou brûlants.

Ne pas transporter l'appareil lorsque le moteur à combustion est en marche. Avant le transport, couper le moteur à combustion, laisser les couteaux s'immobiliser et débrancher la cosse de bougie d'allumage.

Transporter l'appareil uniquement lorsque le moteur à combustion est froid et que le réservoir de carburant est vide.

Utiliser des équipements de chargement adaptés (rampes de chargement, dispositifs de levage).

L'appareil et les pièces transportées en même temps que lui (p. ex. le bac de ramassage) doivent être fixés sur la surface de chargement en utilisant des équipements de fixation de dimensions adaptées (sangles, câbles, etc.).

Éviter tout contact avec la lame de coupe lors du levage et du transport de l'appareil.

Tenir compte en particulier des indications figurant au chapitre « Transport ». Il y est décrit comment soulever ou arrimer l'appareil. (⇒ 12.)

Respecter les directives locales en vigueur lors du transport de l'appareil, en particulier les dispositions concernant la sécurité des charges et le transport d'objets sur des surfaces de chargement.

4.5 Avant tout travail

S'assurer que seules des personnes connaissant le manuel d'utilisation utilisent l'appareil.

Avant la mise en service de l'appareil, contrôler l'étanchéité du circuit de carburant, notamment les pièces visibles comme le réservoir, le bouchon du réservoir, les raccords de flexibles. En cas de fuite ou de détérioration, ne pas démarrer le moteur à combustion – **risque d'incendie !**

Avant la mise en service, faire réparer l'appareil par un revendeur spécialisé.

Respecter la réglementation locale relative aux horaires d'utilisation pour les outils de jardin équipés d'un moteur à combustion ou d'un moteur électrique.

Contrôler la totalité du terrain où l'appareil va être utilisé et enlever toutes les pierres, tous les bâtons, fils de fer, os et autres corps étrangers qui pourraient être projetés par l'appareil. Les obstacles (p. ex. souches d'arbres, racines) peuvent être facilement cachés lorsque l'herbe est haute.

Par conséquent, repérer tous les corps étrangers (obstacles) dissimulés dans la pelouse qui ne peuvent être enlevés, avant d'utiliser l'appareil.

Avant d'utiliser l'appareil, remplacer les pièces défectueuses, usées ou endommagées. Remplacer les autocollants d'avertissement et de danger endommagés ou illisibles. Vous trouverez

des autocollants de remplacement et toutes les autres pièces de rechange chez les revendeurs spécialisés STIHL.

Utiliser l'appareil uniquement en bon état de fonctionnement. Avant chaque mise en service, contrôler

– que l'appareil est monté correctement.

– que l'outil de coupe et l'ensemble de l'unité de coupe (lame de coupe, éléments de fixation, carter du plateau de coupe) sont en parfait état. Contrôler notamment leur bonne fixation, l'absence de dommages (entailles ou fissures) et d'usure. (⇒ 11.4)

– que le bouchon du réservoir est correctement vissé.

– que le réservoir de carburant, les pièces d'alimentation en carburant et le bouchon du réservoir sont en parfait état.

– que les dispositifs de sécurité (p. ex. arceau de coupure du moteur, volet d'éjection, carter, guidon, grille de protection) sont en parfait état et qu'ils fonctionnent correctement.

– que le bac de ramassage est intact et monté entièrement ; il est interdit d'utiliser un bac de ramassage endommagé.

– que la vis de fermeture du réservoir d'huile est correctement vissée.

Si besoin est, effectuer tous les travaux nécessaires ou les confier à un revendeur spécialisé. STIHL recommande de s'adresser à un revendeur spécialisé STIHL.

DE

EN

FR

NL

IT

ES

PT

NO

SV

FI

DA

SK

CS

EL

4.6 Conditions de travail



N'utiliser en aucun cas l'appareil lorsque des animaux ou des personnes, en particulier des enfants, se tiennent dans la zone de danger.

Ne retirer ou ne pointer en aucun cas les dispositifs de commutation et de sécurité installés sur l'appareil. En particulier, ne jamais fixer l'arceau de coupure du moteur au guidon (p. ex. en l'attachant).



Attention – risque de blessures !

Ne jamais toucher les pièces en rotation avec les pieds ou les mains. Ne jamais toucher la lame en mouvement. Se tenir systématiquement éloigné de l'ouverture du canal d'éjection.

Respecter systématiquement la distance de sécurité donnée par la longueur du guidon. Le guidon doit toujours être monté correctement et ne doit en aucun cas être modifié. Ne jamais mettre l'appareil en marche lorsque le guidon est rabattu.

Ne jamais fixer d'objets au guidon (p. ex. des vêtements de travail).

Ne travailler qu'à la lumière du jour ou si l'éclairage est suffisant.

Ne jamais utiliser l'appareil par temps de pluie ou d'orage, en particulier en cas de risque de foudre.

Les risques d'accident augmentent sur un sol humide du fait de la stabilité réduite. Travailler avec une extrême prudence afin d'éviter de glisser. Si possible, éviter d'utiliser l'appareil sur un sol humide.

Gaz d'échappement :



Danger de mort par asphyxie !

En cas de nausées, de maux de tête, de troubles de la vue (p. ex. en cas de rétrécissement du champ de vision), de troubles auditifs, de vertiges, de baisses de la concentration, interrompre immédiatement le travail. Ces symptômes peuvent être due entre autres à une concentration trop élevée en gaz d'échappement.



L'appareil dégage des gaz toxiques dès que le moteur à combustion tourne. Ces gaz contiennent du monoxyde de carbone, un gaz nocif inodore et invisible, ainsi que d'autres produits toxiques. Ne jamais mettre le moteur à combustion en marche dans des pièces fermées ou mal aérées.

Démarrage :

Démarrer l'appareil avec une grande prudence – suivre les instructions figurant au chapitre « Mise en service de l'appareil » (⇒ 10.). Un démarrage conformément à ces instructions minimise le risque de blessures.

Risque de blessures !

Lorsque le câble de démarrage se rétracte rapidement, la main et le bras de l'utilisateur sont projetés si vite en direction du moteur à combustion qu'il ne peut relâcher le câble. Cet effet de recul peut occasionner des fractures, des contusions et des entorses.

Au démarrage, veiller à respecter systématiquement une distance suffisante entre les pieds et l'outil de coupe.

L'appareil ne doit pas être incliné au démarrage.

Au démarrage, ne pas actionner l'arceau d'entraînement.

Ne pas démarrer le moteur lorsque le canal d'éjection n'est pas couvert par le volet d'éjection ou par le bac de ramassage.

Tonte sur les terrains en pente :

Toujours tondre les pentes dans le sens transversal, jamais dans le sens de la longueur.

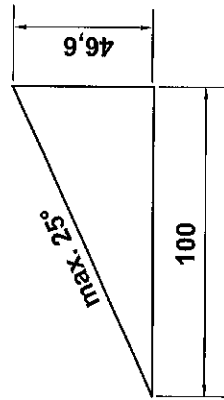
Si l'utilisateur perd le contrôle lors de la tonte dans le sens de la longueur, il risque en plus d'être renversé par l'appareil en fonctionnement.

Faire particulièrement attention en cas de changement de direction sur un terrain en pente.

Toujours adopter une position stable dans les pentes et éviter d'utiliser l'appareil sur des pentes très raides.

Pour des raisons de sécurité, ne pas utiliser l'appareil sur des terrains inclinés à plus de 25° (46,6 %). **Risque de blessures !**

Une pente de 25° correspond à une montée verticale de 46,6 cm pour une distance horizontale de 100 cm.



Pour garantir un graissage suffisant du moteur à combustion en cas d'utilisation de l'appareil dans des terrains en pente,

observer les indications figurant dans le manuel d'utilisation du moteur à combustion.

Utilisation :

Risque de blessures !

Ne jamais approcher les pieds ou les mains des pièces en rotation.



Ne jamais essayer d'inspecter la lame tandis que la tondeuse fonctionne. Ne jamais ouvrir le volet d'éjection et/ou ne jamais déposer le bac de ramassage tant que la lame est en mouvement. Les lames en rotation peuvent entraîner des blessures.

N'avancer que pas à pas, ne jamais courir en utilisant l'appareil. Plus l'utilisateur va vite avec l'appareil et plus les risques d'accident augmentent : risque de trébucher, de glisser, etc.

Faire extrêmement attention en faisant demi-tour ou en tirant l'appareil vers soi.

Risque de chute !

Utiliser l'appareil avec extrême prudence lors des travaux à proximité de pentes, de bordures de terrain, de fossés et de digues. Veiller tout particulièrement à respecter une distance suffisante avec ces zones dangereuses.

Contourner les objets dissimulés dans le gazon (dispositifs d'arrosage du gazon, piquets, valves d'eau, fondements, conduites électriques, etc.). Ne jamais passer sur ces objets avec l'appareil.



Faire attention au fait que l'outil de coupe met quelques secondes à s'immobiliser après la coupure du moteur.

Couper le moteur à combustion, patienter jusqu'à ce que l'outil de travail s'immobilise et débrancher la cosse de bougie d'allumage

- au moment de s'éloigner de l'appareil ou de le laisser sans surveillance,
- avant de faire le plein d'essence. Ne faire le plein que lorsque le moteur à combustion a refroidi.

Risque d'incendie !

- avant d'éliminer tout blocage ou bourrage dans le canal d'éjection,
- avant de soulever ou de porter l'appareil,

- avant de transporter l'appareil,
- avant les travaux sur la lame de coupe,
- avant de contrôler ou nettoyer l'appareil ou avant d'y effectuer d'autres travaux (basculer le guidon p. ex.),

- si un corps étranger a été touché ou si la tondeuse vibre de manière anormalement forte. Contrôler dans ces cas l'appareil, en particulier l'outil de coupe (lame, arbre des lames, fixation de la lame) pour vérifier qu'il n'est pas endommagé et effectuer les réparations nécessaires avant de remettre l'appareil en marche et de l'utiliser de nouveau.

Risque de blessures !

En général, de fortes vibrations indiquent une anomalie de fonctionnement.

Ne pas mettre la tondeuse en marche tout particulièrement si le vilebrequin ou la lame de coupe est endommagé(e) ou déformé(e). Confier les réparations nécessaires à un spécialiste – STIHL recommande les revendeurs spécialisés STIHL – si vous ne disposez pas des connaissances requises.

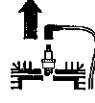
Couper le moteur

- pour pousser l'appareil depuis et vers la pelouse à traiter,
- avant de pousser l'appareil sur une surface non couverte d'herbe,
- avant d'ouvrir le volet d'éjection ou de déposer le bac de ramassage,
- si l'appareil doit être basculé pour le transport,
- avant de régler la hauteur de coupe.

4.7 Entretien et réparations

Avant de réaliser des travaux de nettoyage, de réglage, de réparation et d'entretien :

- placer l'appareil sur un sol ferme et plat, laisser refroidir,
- couper le moteur à combustion et le retirer la cosse de bougie d'allumage.



Attention – risque de blessures !

Éloigner la cosse de bougie d'allumage, une étincelle d'allumage involontaire

pouvant provoquer des incendies ou des décharges électriques.

Un contact involontaire de la bougie d'allumage avec la cosse de bougie d'allumage peut provoquer un démarrage inopiné du moteur à combustion.

Risque de blessures causées par la lame de coupe !

Le fait de tirer sur le câble de démarrage met l'outil de travail en rotation. Lors de l'utilisation du câble de démarrage, veiller à toujours respecter un espace suffisant entre la lame de coupe et l'utilisateur, en particulier au niveau des mains et des pieds.

Laisser l'appareil refroidir, tout particulièrement avant les travaux au niveau du moteur à combustion, du collecteur d'échappement et du silencieux. Des températures de 80 °C ou plus peuvent être atteintes. **Risque de brûlure !**

Tout contact direct avec l'huile moteur peut être dangereux, ne pas renverser d'huile moteur.

STIHL recommande de confier le remplissage ou la vidange de l'huile moteur à votre revendeur spécialisé STIHL.

Nettoyage :

L'ensemble de l'appareil doit être nettoyé soigneusement après utilisation. (⇒ 11.2)

Éliminer les brins d'herbe accrochés avec un bout de bois. Nettoyer la partie inférieure de la tondeuse avec une brosse et de l'eau.

Avant de mettre l'appareil en position de nettoyage, vider le réservoir à carburant (p. ex. en laissant tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête).

Ne jamais utiliser de nettoyeur haute pression et ne jamais nettoyer l'appareil sous l'eau courante (par exemple avec un tuyau d'arrosage).

Ne pas utiliser de détergents agressifs. Ceux-ci peuvent endommager les matières plastiques et les métaux, ce qui peut compromettre le fonctionnement sûr de votre appareil STIHL.

Afin de prévenir tout risque d'incendie, retirer l'herbe, la paille, la mousse, les feuilles ou les traces de graisse, par exemple, au niveau des orifices d'aération, des ailettes de refroidissement et de la zone d'échappement.

Travaux d'entretien :

Exécuter uniquement les travaux d'entretien qui sont décrits dans le présent manuel d'utilisation, confier tous les autres travaux à un revendeur spécialisé.

Si vous ne disposez pas des outils nécessaires, ou si vous ne connaissez pas suffisamment l'appareil, adressez-vous **systématiquement** à un revendeur spécialisé.

STIHL recommande de s'adresser

exclusivement aux revendeurs agréés

STIHL pour les travaux d'entretien et les réparations.

Les revendeurs spécialisés STIHL bénéficient régulièrement de formations et d'informations techniques.

Utiliser uniquement des outils, des

accessoires ou des équipements

homologués par STIHL pour cet appareil

ou des pièces techniquement similaires,

sous peine de provoquer des accidents et blessures ou d'endommager l'appareil.

Pour toute question, s'adresser à un revendeur spécialisé.

Les outils, accessoires et pièces de rechange STIHL sont, de par leurs caractéristiques, adaptés de façon optimale à l'appareil et aux exigences de l'utilisateur. Les pièces de rechange d'origine STIHL sont reconnaissables au numéro de pièce STIHL, au monogramme STIHL et aux codes des pièces de rechange STIHL. Il est possible que les pièces de petite taille ne disposent que du code de référence.

Pour des raisons de sécurité, faire contrôler régulièrement l'état et l'étanchéité des composants d'alimentation en carburant (conduite de carburant, robinet d'alimentation en carburant, réservoir, bouchon du réservoir et raccords, etc.) et les faire remplacer si nécessaire par un spécialiste (STIHL recommande les revendeurs agréés STIHL).

Veiller à ce que les étiquettes d'avertissement restent propres et lisibles. Les autocollants perdus ou abîmés doivent être remplacés par des autocollants d'origine fournis par votre revendeur spécialisé STIHL. Si un composant est remplacé par une pièce neuve, veiller à ce que la nouvelle pièce reçoive le même autocollant.

Effectuer les travaux sur l'unité de coupe uniquement avec des gants de protection et en faisant extrêmement attention.

Veiller à ce que tous les écrous, boulons et vis soient bien fixés, notamment la vis de fixation de la lame, afin que l'utilisation de l'appareil se fasse toujours en toute sécurité.

Contrôler régulièrement l'appareil complet et le bac de ramassage, en particulier avant de le remiser (avant hivernage par exemple) pour vérifier qu'il n'est pas

usé, ni endommagé. Remplacer immédiatement les pièces usées ou endommagées afin que l'utilisation de l'appareil se fasse toujours en toute sécurité.

Ne jamais modifier le réglage usine du moteur à combustion et ne pas le faire tourner en surrégime.

Si, au cours de travaux d'entretien réalisés sur l'appareil, il est nécessaire de retirer des pièces ou des dispositifs de sécurité, les reposer dès que possible et comme il se doit.

4.8 Stockage prolongé

Laisser refroidir le moteur à combustion avant de ranger l'appareil dans un local fermé.

Ranger l'appareil avec le réservoir vidé et le carburant dans une pièce fermée à clé et bien aérée.

S'assurer que l'appareil est mis à l'abri de toute utilisation non autorisée (hors de portée des enfants par exemple).

S'il est nécessaire de vider le réservoir (p. ex. pour l'hivernage), vider le réservoir à carburant uniquement en plein air (p. ex. en laissant tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête).

Nettoyer minutieusement l'appareil avant son stockage (hivernage par exemple).

Entreposer l'appareil uniquement avec la cosse de bougie d'allumage débranchée.

Ranger l'appareil en bon état de fonctionnement.

Laisser l'appareil refroidir entièrement avant de le recouvrir.

4.9 Mise au rebut

Les déchets comme l'huile usagée ou le carburant, les lubrifiants, filtres, batteries et autres pièces d'usure usagées peuvent être nocifs pour les personnes, les animaux et l'environnement et doivent par conséquent être mis au rebut conformément.

S'adresser au centre de recyclage local ou à votre revendeur spécialisé pour connaître la procédure correcte de mise au rebut. STIHL recommande de s'adresser à un revendeur spécialisé STIHL.

S'assurer que les appareils usagés sont mis au rebut conformément à la législation en vigueur. Mettre l'appareil hors d'usage avant la mise au rebut. Pour prévenir tout accident, retirer tout particulièrement le câble d'allumage, vider le réservoir et vidanger l'huile moteur.

Risque de blessures causées par la lame de coupe !

Ne jamais laisser une tondeuse usagée sans surveillance. S'assurer que l'appareil et en particulier la lame de coupe sont conservés hors de portée des enfants.

5. Signification des pictogrammes

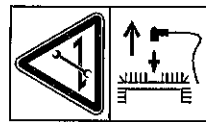


Attention !

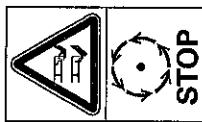
Lire le manuel d'utilisation avant la mise en marche de l'appareil.



Risque de blessures !
Tenir toute autre personne éloignée de la zone de danger.

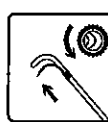


Risque de blessures !
Débrancher la cosse de bougie d'allumage avant d'effectuer des travaux sur l'outil de coupe et avant les travaux d'entretien et de nettoyage.



Risque de blessures !
Tenir les mains et les pieds éloignés des lames !
Le dispositif de coupe continue de tourner quelques secondes après l'arrêt de l'appareil (frein moteur/frein de lame).

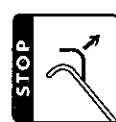
RM 248 T, RM 253 T:



Mettre l'entraînement en marche.



Démarrer le moteur.



Couper le moteur à combustion.

6. Contenu de l'emballage



| Rep. | Désignation | Qté |
|------|---|-----|
| A | Appareil de base | 1 |
| B | Partie supérieure du bac de ramassage | 1 |
| C | Partie inférieure du bac de ramassage | 1 |
| D | Molette de réglage | 2 |
| E | Vis à tête bombée | 2 |
| F | Guidage de câble | 1 |
| | Manuel d'utilisation | 1 |
| | Manuel d'utilisation du moteur à combustion | 1 |

7. Préparation de l'appareil

7.1 Généralités



Risque de blessures
Respecter les consignes de sécurité dans le chapitre « Consignes de sécurité » (⇒ 4.).

- Pour tous les travaux décrits, placer l'appareil sur une surface horizontale, plate et stable pour les effectuer.

7.2 Montage du guidon



Danger de pincement !

Pendant le serrage des deux molettes de réglage (D), maintenir d'une main la partie supérieure du guidon (1) dans la position la plus haute possible.

- Insérer la vis à tête bombée (E) par le guidage de câble (F).
- Accrocher le guidage de câble (F) au câble de commande de coupure du moteur (2).
- **RM 248 T, RM 253 T :**
Accrocher le guidage de câble (F) au câble de commande d'entraînement (3).
- Tenir la partie supérieure du guidon (1) à l'extérieur des parties inférieures du guidon (4), comme indiqué sur la figure.
- Insérer la vis à tête bombée (E) – à gauche avec un guide-câble (F), à droite sans – de l'intérieur dans les alésages. Les serrer avec les molettes de réglage (D).

7.3 Accrochage et décrochage du câble de démarrage



Accrochage :

- Débrancher la cosse de bougie d'allumage du moteur à combustion.
- Enfoncer et maintenir l'arceau de coupure du moteur (1) contre le guidon.
- Tirer lentement le câble de démarrage (2) et l'accrocher dans le support de câble (3).

- Relâcher lentement le câble de démarrage (2) et l'arceau de coupure du moteur (1).

- Rebrancher la cosse de bougie d'allumage.

Décrochage :

- Débrancher la cosse de bougie d'allumage du moteur à combustion.
- Enfoncer et maintenir l'arceau de coupure du moteur (1) contre le guidon.
- Tirer lentement le câble de démarrage (2) et le décrocher du guidage de câble (3).
- Ramener lentement le câble de démarrage (2) et relâcher l'arceau de coupure du moteur (1).
- Rebrancher la cosse de bougie d'allumage.

7.4 Basculement de la partie supérieure du guidon



Il est possible de basculer la partie supérieure du guidon (1) pour un transport et un rangement compacts de l'appareil.



Risque de blessures !

Arrêter le moteur avant de basculer le guidon et débrancher la cosse de bougie d'allumage.

Aucune charge supplémentaire ne doit être appliquée à la partie supérieure du guidon (1) (p. ex. des vêtements accrochés à la partie supérieure du guidon).

Danger de pincement !

La partie supérieure du guidon (1) peut basculer automatiquement lorsque les deux molettes de réglage (3) sont desserrées. Avant de desserrer les deux molettes de réglage (3), maintenir la partie supérieure du guidon (1) dans la position la plus haute possible.

- Décrocher le câble de démarrage. (⇒ 7.3)
- Desserrer la molette de réglage (3) de chaque côté (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre).
- Basculer lentement la partie supérieure du guidon (1) vers l'avant.



7.5 Assemblage du bac de ramassage

- Mettre en place la partie supérieure du bac de ramassage (B) sur la partie inférieure du bac de ramassage (C).

- Contrôler leur bonne fixation :

Les languettes (1) doivent être logées exactement au-dessus des ouvertures (2).

Toutes les languettes (1) et tous les ergots (3) doivent se trouver à l'intérieur.

La partie supérieure du bac de ramassage (B) doit entourer la partie inférieure du bac de ramassage (C) sur tout le pourtour extérieur.

- En partant du centre à l'arrière, enfoncer les languettes (1) dans les ouvertures (2) de la partie inférieure du bac de ramassage par une légère pression de l'extérieur.



7.6 Décrochage et accrochage du bac de ramassage



Risque de blessures !

Le moteur doit être arrêté avant d'accrocher ou de déposer le bac de ramassage !

Accrochage :

- Ouvrir et maintenir le volet d'éjection (1).
- Accrocher le bac de ramassage (2) avec les ergots (3) dans les supports (4) à l'arrière de l'appareil. S'assurer que le volet (5) est fermé correctement.
- Relâcher le volet d'éjection (1).

Décrochage :

- Ouvrir et maintenir le volet d'éjection (1).
- Soulever le bac de ramassage (2) et le déposer par l'arrière.

- Refermer lentement le volet d'éjection (1).

7.7 Réglage centralisé de la hauteur de coupe



Risque de blessures !

Couper le moteur avant de régler la hauteur de coupe.

7 hauteurs de coupe comprises entre **25 mm et 75 mm** peuvent être réglées.

Hauteur de coupe 1 : hauteur de coupe minimale

Hauteur de coupe 7 : hauteur de coupe maximale

- Pousser le levier de réglage de la hauteur de coupe (1) d'une main en direction de la roue arrière (2) et le maintenir dans cette position.
- Placer le levier de réglage de la hauteur de coupe (1) à la position souhaitée.
- Relâcher lentement le levier de réglage (1) et le laisser s'enclencher.



7.8 Carburant et huile moteur utilisés



Risque de blessures !

Respecter les consignes d'avertissement figurant au chapitre « Consignes de sécurité ». (⇒ 4.)

Éviter tout endommagement de l'appareil !

Remplir le réservoir d'huile moteur au niveau préconisé avant la première mise en route (voir la notice d'utilisation du moteur à combustion). STHL recommande d'utiliser un accessoire de remplissage (entonnoir p. ex.) pour faire le niveau d'huile moteur. Aucun accessoire de remplissage n'est fourni avec l'appareil.

Huile moteur :

Consulter la notice d'utilisation du moteur à combustion pour connaître le type et la quantité d'huile moteur à utiliser. Effectuer un contrôle régulier du niveau de remplissage (voir la notice d'utilisation du moteur à combustion).

Éviter de dépasser ou de tomber en dessous du niveau d'huile prescrit.

Carburant :

Recommandation : carburant frais de marque.

Consulter le manuel d'utilisation du moteur à combustion pour obtenir des informations sur la qualité du carburant (indice d'octane).

- Essence sans plomb

Il convient d'utiliser un entonnoir pour faire le plein (non fourni avec l'appareil).

8. Dispositifs de sécurité

L'appareil est équipé de plusieurs dispositifs de sécurité garantissant une utilisation sûre et empêchant une utilisation non autorisée.

Risque de blessures !

Si l'un des dispositifs de sécurité présente un défaut, l'appareil ne doit pas être mis en marche. STHL vous recommande de vous adresser à un revendeur spécialisé STHL.

8.1 Dispositifs de protection

La tondeuse est équipée de dispositifs de protection qui empêchent tout contact involontaire avec la lame de coupe et l'herbe coupée et éjectée. Le carter, le volet d'éjection, le bac de ramassage et le guidon monté correctement en font partie.

8.2 Arceau de coupeure du moteur

La tondeuse est équipée d'un dispositif de coupeure du moteur.

Le moteur en fonctionnement est coupé lorsque l'on relâche l'arceau de coupeure du moteur à combustion.

Le moteur à combustion et la lame s'arrêtent dans les 3 secondes qui suivent.

Risque de blessures !

Si le délai d'immobilisation de la lame est plus long, ne plus utiliser l'appareil et l'apporter à un revendeur spécialisé.

Mesure du délai d'immobilisation

Après le démarrage du moteur à combustion, la lame tourne et un bruit de rotation s'entend. Le délai d'immobilisation correspond à la durée du bruit de rotation après l'arrêt du moteur à combustion, il peut se mesurer avec un chronomètre.

9. Conseils d'utilisation

Pour obtenir un beau gazon bien dense,

- tondre à vitesse lente.
- tondre la pelouse souvent et suffisamment court.
- ne pas tondre la pelouse trop court par temps chaud et sec, sinon elle serait brûlée par le soleil et perdrait son bel aspect.
- utiliser des lames de coupe aiguisées – par conséquent, les faire affûter régulièrement (revendeur spécialisé).
- changer régulièrement de sens de coupe.

9.1 Zone de travail de l'utilisateur



18

- Pour des raisons de sécurité, l'utilisateur doit toujours se tenir dans la zone de travail située derrière le guidon lors du démarrage du moteur à combustion et lorsque le moteur tourne. Respecter systématiquement la distance de sécurité donnée par la longueur du guidon.
- La tondeuse doit exclusivement être utilisée par une seule personne, les tiers doivent se tenir éloignés de la zone de danger. (⇒ 4.)

10. Mise en service de l'appareil

10.1 Démarrage du moteur à combustion



9

Éviter tout endommagement de l'appareil !

Ne pas démarrer le moteur à combustion dans l'herbe haute ou à la hauteur de coupe minimale. Il en résulterait un démarrage plus difficile.

Après le démarrage, le moteur à combustion fonctionne toujours au régime optimal grâce au réglage de régime gaz fixe.

- Enfoncer et maintenir l'arceau de coupure du moteur (1) contre le guidon.
 - Tirer lentement le câble de démarrage (2) jusqu'à ce qu'il résiste. Tirer ensuite d'un coup sec à une longueur de bras environ. Relâcher de nouveau lentement le câble de démarrage (2) pour qu'il puisse s'enrouler.
- Répéter l'opération jusqu'au démarrage du moteur à combustion.

10.2 Arrêt du moteur à combustion



10

Pour arrêter le moteur à combustion, relâcher l'arceau de coupure du moteur (1).
Le moteur et la lame de coupe s'arrêtent après un court délai d'immobilisation.

10.3 Arceau d'entraînement (RM 248 T, RM 253 T)



11

Mise en marche de l'entraînement :

- Démarrer le moteur à combustion. (⇒ 10.1)
- Tirer l'arceau d'entraînement (1) vers le guidon et le maintenir.
L'entraînement se met en marche et la tondeuse avance.

Arrêt de l'entraînement :

- Relâcher l'arceau d'entraînement (1).
L'entraînement s'arrête et la tondeuse s'immobilise. Le moteur à combustion continue de tourner.

10.4 Témoin du niveau de remplissage



12

Le bac de ramassage est équipé d'un témoin de niveau de remplissage (1) placé sur la partie supérieure du bac de ramassage.

Le flux d'air, qui résulte de la rotation de la lame et qui permet de remplir le bac de ramassage, fait monter le témoin de niveau de remplissage (2) :
Le bac de ramassage se remplit d'herbe coupée.

Lorsque le bac de ramassage se remplit d'herbe, le flux d'air diminue et le témoin du niveau de remplissage baisse (3) :

- Vider le bac de ramassage rempli (⇒ 10.5).

10.5 Vidage du bac de ramassage



13

Risque de blessures !

Pour des raisons de sécurité, arrêter le moteur avant de déposer le bac de ramassage.

- Décrocher le bac de ramassage. (⇒ 7.6)
- Tenir le bac de ramassage au niveau des poignées (1) et (2) et vider l'herbe coupée.
- S'assurer que le volet (3) est fermé correctement. Accrocher le bac de ramassage. (⇒ 7.6)

11. Entretien

11.1 Généralités



Risque de blessures !

Respecter les consignes de sécurité dans le chapitre « Consignes de sécurité » (⇒ 4.).

Entretien annuel effectué par le revendeur spécialisé :

La tondeuse doit être contrôlée une fois par an par un revendeur spécialisé. STIHL recommande de s'adresser à un revendeur spécialisé STIHL.

11.2 Nettoyage de l'appareil



14

Intervalle d'entretien :
après chaque utilisation

Risque de blessures !

Arrêter le moteur et débrancher la cosse de bougie d'allumage.
Avant de mettre l'appareil en position de nettoyage, vider le réservoir à carburant (laisser tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête).

Position de nettoyage :

- Sélectionner la hauteur de coupe 1. (⇒ 7.7)
- Détacher la partie supérieure du guidon (1) en desserrant les deux molettes de réglage (2).
- Ouvrir et maintenir le volet d'éjection.
- Mettre l'appareil en position de nettoyage jusqu'à ce qu'il se place de lui-même dans la position correspondante.

11.3 Moteur à combustion

Intervalle d'entretien :

Voir le manuel d'utilisation du moteur.

Remarques générales :

Respecter les consignes d'utilisation et d'entretien figurant dans la notice d'utilisation du moteur.

Contrôler en particulier le niveau d'huile, respecter les intervalles de vidange d'huile et de remplacement du filtre à air pour pouvoir profiter longtemps du moteur de votre appareil.

Se reporter au manuel d'utilisation du moteur pour connaître l'intervalle de vidange conseillé, ainsi que l'huile moteur et la quantité d'huile nécessaire.

Les ailettes de refroidissement doivent toujours être parfaitement propres afin de garantir un refroidissement suffisant du moteur.

11.4 Contrôle de la limite d'usure de la lame de coupe

Risque de blessures !

Respecter les consignes de sécurité figurant au chapitre « Consignes de sécurité ». (⇒ 4.)

Intervalle d'entretien :

Avant chaque utilisation.

Risque de blessures !

Une lame de coupe usée risque de se casser et d'entraîner de graves blessures. Respecter impérativement les consignes d'entretien de la lame.

L'usure des lames de coupe varie sensiblement en fonction du lieu et de la durée d'utilisation. En cas d'utilisation de l'appareil sur un sol sablonneux ou bien d'utilisation fréquente par temps sec, la lame de coupe est plus fortement sollicitée et s'use plus vite que la moyenne.

Opération de contrôle :

La lame de coupe (1) doit être nettoyée minutieusement avant chaque contrôle.

- Mettre l'appareil en position de nettoyage. (⇒ 11.2)

Épaisseur de la lame de coupe :

L'épaisseur (A) doit être respectée sur toute la lame de coupe. Les points les plus importants sont indiqués sur la figure. (Contrôle à l'aide d'un pied à coulisse).

A = 2 mm

Limite d'usure des tranchants :

Les tranchants peuvent être affûtés de la distance (B) au maximum. Pour le contrôle, placer une règle (2) au niveau de l'arête avant de la lame (3) et contrôler l'usure.

B = 5 mm

11.5 Entretien de la lame de coupe



Risque de blessures !

Respecter les consignes de sécurité figurant au chapitre « Consignes de sécurité ». (⇒ 4.)
Il est recommandé de confier l'affûtage de la lame de coupe à un revendeur spécialisé.

Démontage de la lame de coupe :

Pour le démontage, utiliser une cale en bois (1) (60 x 60 mm env.) pour maintenir la lame de coupe (2).

- Desserrer et dévisser la vis de fixation de la lame (3). Déposer la vis de fixation de la lame (3), le disque (4) et la lame de coupe (2).

Affûtage de la lame de coupe :



Risque de blessures !

Porter systématiquement des lunettes de protection et des gants pendant l'affûtage.

- Refroidir la lame de coupe pendant l'affûtage, p. ex. avec de l'eau. La lame ne doit pas bleuir car cela réduirait sa puissance de coupe.

- Affûter la lame de coupe uniformément afin de prévenir tout voile pouvant entraîner des vibrations.
- Respecter impérativement l'angle de coupe de 30°.
- Tenir compte des limites d'usure pendant l'affûtage.



Risque de blessures !

Remplacer systématiquement la lame de coupe si elle est fendue, si elle a des entailles ou si une limite d'usure (⇒ 11.4) a été atteinte.

Montage de la lame de coupe :

Pour le montage, utiliser une cale en bois (1) pour maintenir la lame de coupe (2).



Les ergots situés sur la face inférieure de la lame de coupe empêchent tout montage erroné.

- Enduire la vis de fixation de la lame (3) de **Loctite 243**.
- Placer la lame de coupe (2), avec les bords relevés orientés vers le haut, sur le support de lame (5).
- Poser la rondelle d'arrêt (4) et la serrer avec la vis de fixation de la lame (3) à un couple de **60 - 65 Nm**.



Risque de blessures !

Respecter impérativement le couple de serrage prescrit pour la vis de fixation de la lame. La rondelle d'arrêt (4) doit être remplacée à chaque montage de la lame. La vis de fixation de la lame (3) doit être remplacée à chaque remplacement de la lame.

11.6 Rangement de l'appareil (hivernage)

En cas d'hivernage de l'appareil, tenir compte des points suivants :

- Nettoyer minutieusement toutes les pièces extérieures de l'appareil.
- Bien huiler ou graisser toutes les pièces rotatives.
- Vider le réservoir d'essence et le carburateur (en laissant tourner le moteur p. ex.).
- Dévisser la bougie d'allumage (voir le manuel d'utilisation du moteur à combustion) et verser env. 3 cm³ d'huile moteur dans le moteur à combustion par l'ouverture de la bougie. Faire tourner le moteur à combustion plusieurs fois, sans bougie d'allumage (tirer sur le câble de démarrage).



Risque d'incendie !

Tenir la cosse de bougie d'allumage éloignée de l'ouverture de la bougie pour prévenir tout risque d'incendie.

- Revisser la bougie d'allumage (voir le manuel d'utilisation du moteur à combustion).
- Effectuer une vidange d'huile (voir le manuel d'utilisation du moteur à combustion).
- Ranger l'appareil dans une pièce sèche, propre et fermée. S'assurer que l'appareil se trouve hors de portée des enfants.

12. Transport

12.1 Transport



Risque de blessures !

Avant le transport, tenir compte du chapitre « Consignes de sécurité ». (⇒ 4.)

Ne porter l'appareil qu'avec l'aide d'une deuxième personne. À cet effet, toujours porter des vêtements de sécurité appropriés (chaussures de sécurité, gants solides). Avant de soulever ou de transporter l'appareil, débrancher la cosse de bougie d'allumage.

Pour soulever ou porter l'appareil :

- Soulever ou porter l'appareil uniquement au niveau du point de levage (1) et de la partie supérieure du guidon (2) ou, si la partie supérieure du guidon est repliée, par les deux parties inférieures du guidon (3) (voir figure **A**).

Transport de l'appareil :



Risque de blessures !

Arrimer l'appareil uniquement lorsqu'il se trouve sur ses quatre roues. Dans cette position, la lame de coupe n'est pas exposée et aucun carburant ou huile moteur ne peut s'écouler (voir figure **B**).

Lors d'un transport sur un plateau de chargement (remorque, voiture, etc.), fixer l'appareil à l'aide d'équipements de fixation adaptés et de dimensions

suffisantes afin d'éviter tout glissement.
Fixer les sangles ou les câbles aux
endroits suivants de l'appareil :

- roue avant, roue arrière
- parties inférieures du guidon

13. Comment limiter l'usure et éviter les dommages

Remarques importantes relatives à la maintenance et à l'entretien du groupe de produits

Tondeuse à essence (STIHL RM)

La société STIHL décline toute responsabilité en cas de dommages corporels ou matériels découlant du non-respect des consignes de sécurité, des instructions d'utilisation et d'entretien stipulées dans le manuel d'utilisation ou en cas d'utilisation de pièces rapportées ou de rechange non agréées.

Respecter impérativement les consignes suivantes pour éviter tout dommage et prévenir une usure rapide de votre appareil STIHL :

1. Pièces d'usure

Certaines pièces des appareils STIHL sont sujettes à usure, même dans des conditions normales d'utilisation. Elles doivent être remplacées en temps voulu, en fonction du type et de la durée d'utilisation.

C'est notamment le cas des pièces suivantes :

- Lame
- Bac de ramassage
- Courroie trapézoïdale (RM 248 T, RM 253 T)

2. Respect des consignes indiquées dans le présent manuel d'utilisation

Il est nécessaire d'utiliser, d'entretenir et d'entreposer soigneusement l'appareil STIHL conformément aux consignes du présent manuel d'utilisation. L'utilisateur est seul responsable des dommages entraînés par le non-respect des consignes de sécurité, d'utilisation et d'entretien.

Une restriction de la garantie s'applique notamment dans les cas suivants :

- Modifications du produit non autorisées par STIHL.
- Utilisation de consommables non autorisés par STIHL (lubrifiants, essence et huile moteur, consulter les instructions du fabricant du moteur à combustion).
- Utilisation d'outils ou d'accessoires qui ne sont pas autorisés, appropriés pour l'appareil ou qui sont de mauvaise qualité.
- Utilisation non conforme du produit.
- Utilisation de l'appareil lors de manifestations sportives ou de concours.
- Dommages résultant d'une utilisation prolongée de l'appareil avec des pièces défectueuses.

3. Travaux d'entretien

Tous les travaux indiqués au chapitre « Entretien » doivent être effectués à intervalles réguliers.

Si l'utilisateur n'est pas en mesure d'effectuer lui-même ces travaux d'entretien, il devra les confier à un spécialiste.

STIHL recommande de confier les travaux d'entretien et les réparations exclusivement à un revendeur spécialisé STIHL.

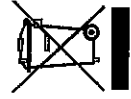
Les revendeurs spécialisés STIHL bénéficient régulièrement de formations et d'informations techniques.

Si ces travaux ne sont pas effectués, cela peut entraîner des dommages dont l'utilisateur sera tenu responsable.

Cela concerne notamment :

- dommages dus à la corrosion ou autres dommages consécutifs causés par un stockage inapproprié.
- endommagement de l'appareil du fait de l'utilisation de pièces de rechange de mauvaise qualité.
- dommages causés par le non-respect des intervalles d'entretien ou un entretien insuffisant, ou causés par des réparations ou des travaux d'entretien n'ayant pas été effectués chez un revendeur spécialisé.

14. Protection de l'environnement



Ne pas jeter les brins d'herbe coupés à la poubelle - ils peuvent servir de compost.

Les emballages, l'appareil et ses accessoires sont fabriqués en matériaux recyclables et sont à éliminer comme il se doit.

L'élimination sélective des déchets dans le respect de l'environnement contribue au recyclage des matières recyclables. Une fois la durée d'utilisation normale de l'appareil écoulée, remettre l'appareil à un

centre de collecte des déchets. Pour la mise au rebut, tenir compte des indications du chapitre « Mise au rebut » (⇒ 4.9).

S'adresser au centre de recyclage local ou au revendeur spécialisé pour connaître la procédure correcte de mise au rebut.

15. Pièces de rechange courantes

Lame de coupe RM 248, RM 248 T

6350 702 0103

Lame de coupe RM 253, RM 253 T


6371 702 0102

Vis de fixation de la lame

9008 319 9028

Rondelle d'arrêt

0000 702 6600

 Les éléments de fixation de la lame de coupe (vis de fixation de la lame p. ex.) doivent être remplacés lors du changement ou du montage de la lame. Les pièces de rechange sont disponibles auprès des revendeurs spécialisés STIHL.

16. Déclaration de conformité UE

16.1 Tondeuse à essence (STIHL RM)

STIHL Tirol GmbH

Hans Peter Stihl-Straße 5

6336 Langkampfen

Autriche

déclare sous sa seule responsabilité que la machine

tondeuse à moteur à combustion (STIHL RM)

Marque :

STIHL

Type :

RM 248.0

N° de série :

RM 248.0 T
6350

Type :

RM 253.0

N° de série :

RM 253.0 T
6371

est en parfaite conformité avec les directives européennes suivantes : 2011/65/EU, 2000/14/EC, 2014/30/EU, 2006/42/EC

Le produit en question a été mis au point conformément aux normes suivantes : EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-2

Les versions des normes en vigueur à la date de production en question s'appliquent au développement et à la fabrication des produits.

Procédure de contrôle de conformité utilisée :

Annexe VIII (2000/14/EC)

Norm et adresse de l'institut :

TÜV Rheinland LGA Products GmbH

Tillystraße 2

D-90431 Nürnberg (Allemagne)

Composition et conservation de la

documentation technique :

Sven Zimmermann

STIHL Tirol GmbH

L'année de fabrication et le numéro de machine sont indiqués sur la plaque signalétique de l'appareil.

Niveau de puissance sonore mesuré :

RM 248.0: 95,2 dB(A)

RM 248.0 T: 95,2 dB(A)

RM 253.0: 97,0 dB(A)

RM 253.0 T: 97,0 dB(A)

Niveau de puissance sonore garanti :

RM 248.0: 96 dB(A)

RM 248.0 T: 96 dB(A)

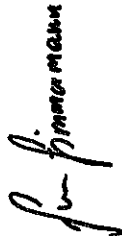
RM 253.0: 98 dB(A)

RM 253.0 T: 98 dB(A)

Langkampfen,

2019-01-02 (AAAA-MM-JJ)

STIHL Tirol GmbH



Sven Zimmermann

Directeur du service Conception

16.2 Adresse de l'administration centrale STIHL

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Postfach 1771

D-71301 Waiblingen

16.3 Adresses des sociétés de distribution STIHL

ALLEMAGNE

STIHL Vertriebszentrale AG & Co. KG

Robert-Bosch-Straße 13

64807 Dieburg

Téléphone : +49 6071 3055358

DE

EN

FR

NL

IT

ES

PT

NO

SV

FI

DA

SK

CS

EL

AUTRICHE

STIHL Ges.m.b.H.
Fachmarktstraße 7
2334 Vösendorf
Téléphone : +43 1 86596370

SUISSE

STIHL Vertriebs AG
Isenrietstraße 4
8617 Mönchaltorf
Téléphone : +41 44 9493030

RÉPUBLIQUE TCHÈQUE

Andreas STIHL, spol. s r.o.
Chřlická 753
664 42 Modřice

16.4 Adresses des importateurs STIHL

BOSNIE-HERZÉGOVINE

UNIKOMERC d. o. o.
Bišće polje bb
88000 Mostar
Téléphone : +387 36 352560
Fax : +387 36 350536

CROATIE

UNIKOMERC - UVOZ d.o.o.
Sjedište:
Amruševa 10, 10000 Zagreb
Prodaja:
Ulica Kneza Ljudevita Posavskog 56,
10410 Velika Gorica
Téléphone : +385 1 6370010
Fax : +385 1 6221569

TURQUIE

SADAL TARIM MAKINALARI DIŞ
TICARET A.Ş.
Alsancak Sokak, No:10 1-6 Özel Parsel
34956 Tuzla, İstanbul
Téléphone : +90 216 394 00 40
Fax : +90 216 394 00 44

17. Caractéristiques techniques

**RM 248.0 / RM 248.0 T,
RM 253.0 / RM 253.0 T :**

Moteur à combustion, modèle : Moteur à combustion 4 temps
Type de dispositif de coupe : Lame de coupe
Dispositif de sécurité : Coupure du moteur
Dispositif de démarrage : Démarrage par lanceur
Traction arrière (RM 248.0 T / RM 253.0 T) : 1 vitesse avant

Dimensions des roues avant : 180 mm
Dimensions des roues arrière : 200 mm
Hauteur de coupe : 25-75 mm
Contenance du bac de ramassage : 55 l

RM 248.0 / RM 248.0 T :

N° de série : 6350
Largeur de coupe : 46 cm
L/l/h : 155/52/106 cm
Couple de serrage de la vis de fixation de la lame : 60-65 Nm

RM 248.0 :

Type de moteur : STIHL EVC 200
Puissance nominale au régime nominal : 2,1-2900 kW-tr/min
Cylindrée : 139 cm³
Réservoir à carburant : 0,9 l

RM 248.0 :

Régime du dispositif de coupe : 2900 tr/min
Vitesse de sortie du moteur : 2900 tr/min
Conformément à la directive 2000/14/EC : 96 dB(A)
Niveau de puissance sonore garanti L_{WAd}
Conformément à la directive 2006/42/EC : 83 dB(A)
Niveau de pression sonore sur le lieu de travail L_{pA} : 2 dB(A)
Incertitude K_{pA}
Vibrations indiquées conformément à la norme EN 12096 : 4,00 m/sec²
Valeur mesurée a_{hw} : 2,00 m/sec²
Incertitude K_{hw}
Mesure conformément à la norme EN 20643 : 26 kg

RM 248.0 T :

Type de moteur : B&S Series 550 EX OHV RS
Puissance nominale au régime nominal : 2,1-2900 kW-tr/min
Cylindrée : 140 cm³
Réservoir à carburant : 0,8 l
Régime du dispositif de coupe : 2900 tr/min
Vitesse de sortie du moteur : 2900 tr/min

| | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--|-------------|--|---------------------|--|--|---|---|---|---------|-------|
| RM 248.0 T : | Conformément à la directive 2000/14/EC : Niveau de puissance sonore garanti L_{WA} | 96 dB(A) | Conformément à la directive 2006/42/EC : Niveau de pression sonore sur le lieu de travail L_{pA} | 82 dB(A) 2 dB(A) | Vibrations indiquées conformément à la norme EN 12096 : Valeur mesurée a_{hw} | 4,85 m/sec ² 2,43 m/sec ² | Incertitude K_{hw} | Mesure conformément à la norme EN 20643 | Poids : | 27 kg | |
| RM 253.0 T : | Vitesse de sortie du moteur : | 2800 tr/min | Conformément à la directive 2000/14/EC : Niveau de puissance sonore garanti L_{WA} | 98 dB(A) | Conformément à la directive 2006/42/EC : Niveau de pression sonore sur le lieu de travail L_{pA} | 85 dB(A) 2 dB(A) | Vibrations indiquées conformément à la norme EN 12096 : Valeur mesurée a_{hw} | Incertitude K_{hw} | Mesure conformément à la norme EN 20643 | Poids : | 26 kg |
| RM 253.0 T : | Conformément à la directive 2000/14/EC : Niveau de puissance sonore garanti L_{WA} | 98 dB(A) | Conformément à la directive 2006/42/EC : Niveau de pression sonore sur le lieu de travail L_{pA} | 85 dB(A) 2 dB(A) | Vibrations indiquées conformément à la norme EN 12096 : Valeur mesurée a_{hw} | 5,00 m/sec ² 2,50 m/sec ² | Incertitude K_{pA} | Mesure conformément à la norme EN 20643 | Poids : | 28 kg | |

18. Recherche des pannes

- ✘ Demander éventuellement conseil à un revendeur spécialisé, STIHL recommande les revendeurs spécialisés STIHL.
 - 📖 Voir le manuel d'utilisation du moteur à combustion.
-
- Dysfonctionnement :**
Le moteur à combustion ne démarre pas
- Cause possible :**
- L'arceau de coupe du moteur n'est pas actionné.

- Le réservoir à carburant est vide ; la conduite d'alimentation en carburant est bouchée.
- Le carburant est de mauvaise qualité, encrassé ou depuis trop longtemps dans le réservoir.
- Filtre à air encrassé.
- La cosse n'est plus sur la bougie d'allumage ; le câble d'allumage n'est pas fixé correctement sur la cosse.
- La bougie d'allumage est encrassée ou endommagée ; l'écartement des électrodes est incorrect.

Solution :

- Enfoncer et maintenir l'arceau de coupure du moteur contre le guidon. (⇒ 10.1)
- Faire l'appoint de carburant ; nettoyer la conduite d'alimentation en carburant. ✘
- Toujours utiliser du carburant frais (essence sans plomb), de marque ; nettoyer le carburateur. ✘
- Nettoyer le filtre à air. ✘
- Rebrancher la cosse de bougie d'allumage ; contrôler la connexion entre le câble d'allumage et la cosse. ✘
- Nettoyer ou remplacer la bougie d'allumage ; corriger l'écartement des électrodes. ✘

Dysfonctionnement :

Le moteur à combustion démarre difficilement ou perd de la puissance.

Causes possibles :

- Le carter de la tondeuse est bouché.
- La hauteur de coupe est trop basse ou la vitesse d'avancement est trop élevée par rapport à la hauteur de coupe.
- Il y a de l'eau dans le réservoir à carburant et dans le carburateur ; le carburateur est bouché.
- Le réservoir à carburant est encrassé.

- Le filtre à air est encrassé.
- La bougie d'allumage est encrassée.

Solutions :

- Nettoyer le carter de la tondeuse (retirer la cosse de bougie d'allumage !). (⇒ 11.2)
- Régler une hauteur de coupe plus élevée ou réduire la vitesse d'avancement. (⇒ 7.7)
- Vider le réservoir à carburant, nettoyer la conduite d'alimentation en carburant et le carburateur. ✘
- Nettoyer le réservoir à carburant. ✘
- Nettoyer le filtre à air. ✘
- Nettoyer la bougie d'allumage. ✘

Dysfonctionnement :

Le moteur à combustion est très chaud.

Causes possibles :

- Le niveau d'huile est insuffisant dans le moteur.
- Ailettes de refroidissement encrassées.

Solutions :

- Vidanger l'huile moteur. (⇒ 7.8)
- Nettoyer les ailettes de refroidissement. (⇒ 11.2)

Dysfonctionnement :

Fortes vibrations pendant le fonctionnement.

Causes possibles :

- Unité de coupe défectueuse.
- Fixation desserrée du moteur.

Solutions :

- Contrôler la lame de coupe, l'arbre des lames et la fixation de la lame (vis de fixation de la lame et rondelle d'arrêt) et les réparer le cas échéant. ✘
- Serrer les vis de la fixation du moteur. ✘

Dysfonctionnement :

Coupe irrégulière, la pelouse jaunit

Causes possibles :


- La lame est émoussée ou usée

Solutions :

- Affûter la lame de coupe ou la remplacer (⇒ 11.5), ✘

19. Feuille d'entretien

19.1 Confirmation de remise



| | |
|---|---|
| Modèle : | _____ |
| Numéro de série : | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| Date : | _____ |
|  | |
| Prochain entretien | |
| Date : | _____ |

19.2 Confirmation d'entretien

Remettre le présent manuel d'utilisation au revendeur spécialisé STIHL lors des travaux d'entretien.

Il confirmera l'exécution des travaux d'entretien en complétant les champs préimprimés.



 Entretien exécuté le
 Date du prochain entretien

EL CS SK DA FI SV NO PT ES IT NL **FR** EN DE