

Manuel de Fonctionnement  
et d'Entretien pour  
les Groupes Electrogènes ESSENCE  
NOTICE ORIGINALE

# DEFITEC



**AVANT L'UTILISATION DE VOTRE GROUPE LISEZ ET RESPECTEZ ATTENTIVEMENT  
LES INSTRUCTIONS**

NOTICE ORIGINALE

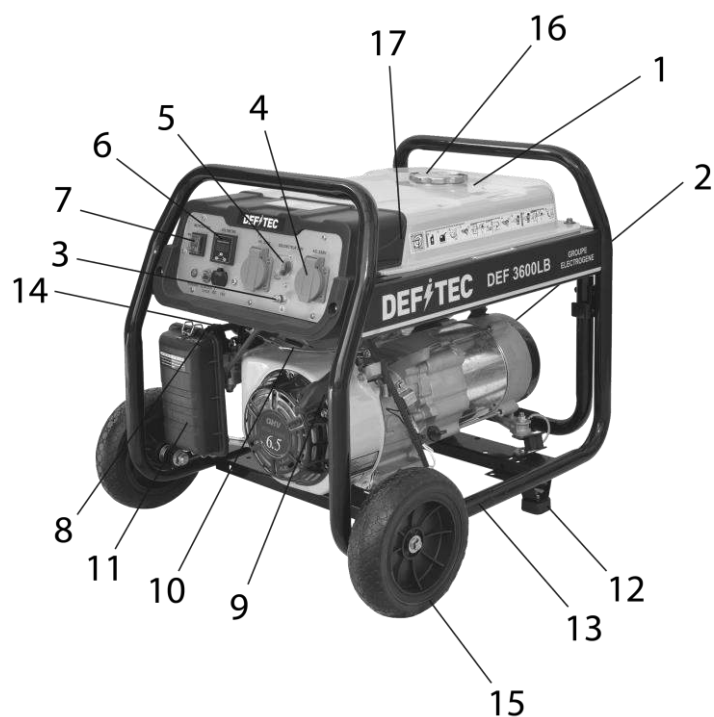
Edition 09/2018

S/N :

## Etiquettes de sécurité avec leur significations

	Attention		Risque de choc électrique
	Tenir éloigné d'une source de chaleur		Ne pas enlever les protections des pièces en mouvement
	Lire attentivement les instructions		Ne pas utiliser sous la pluie Ne pas laver au jet d'eau
	Borne de mise à la terre		Assurez vous que le moteur ne peut démarrer avant d'intervenir
	Effectuez les entretiens préconisés		Ne pas éteindre un incendie d'hydrocarbure avec de l'eau
	Ne laisser intervenir qu'un technicien habilité		Ne pas utiliser dans un lieu non aéré Risque mortel
	Respectez les distances de sécurité		Gaz d'échappement toxiques Risque mortel
	Protection contre le bruit obligatoire		Ne pas brancher d'appareils électroniques
	Ne pas laisser un enfant sans surveillance autour de l'appareil		Faire le plein avec le moteur à l'arrêt

## PRINCIPALES APPELLATIONS DES PIECES DU GROUPE



<b>1</b>	<b>RESERVOIR</b>
<b>2</b>	<b>ECHAPPEMENT</b>
<b>3</b>	<b>PRISE DE TERRE</b>
<b>4</b>	<b>PRISE 230 VOLTS</b>
<b>5</b>	<b>DISJONCTEUR</b>
<b>6</b>	<b>VOLTMETRE</b>
<b>7</b>	<b>BOUTON MARCHÉ ARRÊT</b>
<b>8</b>	<b>MANETTE STARTER</b>
<b>9</b>	<b>LANCEUR</b>
<b>10</b>	<b>ROBINET ARRIVÉE ESSENCE</b>
<b>11</b>	<b>FILTRE À AIR</b>
<b>12</b>	<b>PATIN CAOUTCHOUC PIED</b>
<b>13</b>	<b>CHASSIS</b>
<b>14</b>	<b>BOUGIE / ANTI PARASITE</b>
<b>15</b>	<b>ROUE</b>
<b>16</b>	<b>BOUCHON DE RESERVOIR</b>
<b>17</b>	<b>POIGNEE DE TRANSPORT</b>

## **Nous vous remercions d'avoir choisi un Groupe Electrogène DEFITEC**

Ce manuel vous expliquera comment préparer votre groupe pour une première mise en service.

**Prenez le temps de lire et comprendre les pages suivantes**, avant de démarrer votre groupe.

Quiconque voulant utiliser ce groupe électrogène doit lire et comprendre ce manuel.

Le temps que vous prendrez pour lire ce manuel vous assurera une mise en route selon les règles de l'art, une longue vie pour votre groupe, et vous évitera de mettre en danger votre vie, ainsi que celle de votre entourage.

### **Interventions sur le groupe**

**AVANT TOUS TRAVAUX DE MAINTENANCE S'ASSURER qu'un démarrage intempestif De votre générateur n'est pas possible.**

En aucun cas vous ne devez toucher ou ouvrir le groupe durant la période de garantie.

Pour toutes anomalies que vous constatez, vous rapprocher immédiatement de votre revendeur.

Toute intervention de votre part sans l'accord de votre revendeur annule l'application de la garantie.

Dans le cas où vous devez remplacer le disjoncteur, celui-ci ne devra en aucun cas avoir une puissance ou valeur nominale différente (Ampères) à celui monté sur le groupe.

Pour éviter toute erreur, contactez votre revendeur ou munissez vous de votre disjoncteur au modèle chez votre électricien pour identification.

En règle générale : DEF3600 LB...10A / DEF 3800 LB ....16A / DEF 4200 ELB...32A

Le groupe électrogène est une machine à moteur thermique produisant de l'électricité

C'est donc potentiellement un produit dangereux auquel on doit bien faire attention à respecter toutes les consignes de sécurité reprises dans ce livret.

Tous travaux de réparations, entretiens, raccordements doivent être effectués uniquement par un personnel qualifié reconnu ou agréé par le distributeur.

### **Environnement opérationnel**

Dans les conditions suivantes, votre groupe électrogène fonctionnera de manière optimale :

Altitude inférieure à 1000 mètres

Température ambiante (C°) de -15 C° à +40 C°

Taux d'humidité relatif : inférieur à 90%

En période de forte température, ne pas laisser votre groupe travailler au soleil, laisser le moteur se reposer Par étapes.

### **Restrictions d'utilisations**

Le groupe électrogène étant une machine « technique et potentiellement dangereuse »

Il ne doit pas être utilisé par des personnes ou enfants ayant des capacités physiques ou mentales restreintes, avec un manque d'expérience, de bases ou connaissances, sauf, s'ils sont encadrés par une personne responsable de leur sécurité après avoir reçu une formation technique concernant l'utilisation du groupe.

Les enfants doivent être surveillés afin d'être certain qu'ils ne prennent pas le groupe pour un jouet.

Il est impératif de toujours avoir aux pieds des chaussures de sécurité, et, ne pas porter de vêtements inflammables ou larges, pouvant entrer en contact avec le groupe durant votre travail.

**Tous travaux de réparations**, entretiens, raccordements doivent être effectués uniquement par un personnel qualifié reconnu ou agréé par le distributeur.

## Informations sur le Bruit

### Niveau sonore garanti LwA

Le niveau sonore est conforme à la directive 2000/14/EC

Les chiffres indiquent les niveaux d'émission et ne représente pas nécessairement des niveaux de travail sûrs. Même s'il existe une corrélation entre les niveaux d'émission et d'exposition, cela ne peut pas être utilisé de manière fiable pour déterminer si des précautions sont requises ou non.

Des facteurs qui influencent l'exposition actuelle de l'utilisateur comprennent les caractéristiques de lieu de travail, des autres sources de bruit, c'est à dire le nombre de machines et autre processus voisins et la durée d'exposition au bruit subit par l'utilisateur.

Le niveau d'exposition au bruit autorisé varie selon le pays.

Cette information permettra à l'utilisateur de l'appareil de mieux évaluer les dangers et les risques

#### Pression acoustique (Lpa)

On mesure le niveau sonore en décibel (dB) selon une échelle de 0 à 134 Db.

Pour ne considérer que les fréquences perçues par l'oreille, on applique pour le calcul un Coefficient (A) et l'on obtient ainsi le dB(A) calculé et défini à 7 Mètres.

EX / le DEF 3600 LB a une pression acoustique de 73 dB (A) à 7 Mètres.

#### Puissance acoustique (LwA)

C'est la mesure officielle reconnue dans la norme 2000/14/EC qui valide l'homologation d'un groupe électrogène Elle est calculée selon une procédure mathématique bien définie. Elle permet surtout la comparaison de chaque groupe dans les mêmes conditions de tests.

C'est la puissance « officielle de référence » qui doit apparaître sur le produit.

EX / le DEF 3600 LB a une puissance acoustique de 96 LwA

#### Tableau acoustique

	<b>DEF3600LB</b>	<b>DEF3800LB</b>	<b>DEF4200ELB</b>
<b>Puissance assignée PRP</b>	<b>2,5 KW</b>	<b>3 KW</b>	<b>4 KW</b>
<b>Niveau de puissance acoustique mesuré LWAm :</b>	73	73	73
<b>Niveau de puissance acoustique garanti LWAg :</b>	96	96	96

#### Organisme notifié :

Intertek Testing & Certification Ltd.

Davy Avenue, knoulhill, Milton Keynes – MK5 8NL

Tel. +44 (0)1908857777

Fax. +44 (0)1908857930

Web : [www.uk.intertek-etlsemko.com](http://www.uk.intertek-etlsemko.com)

**ATTENTION** selon le niveau de pression acoustique pondéré A ainsi que l'incertitude des valeurs déclarées  
Nous devons tenir compte d'une tolérance de +ou- 3dB(A)

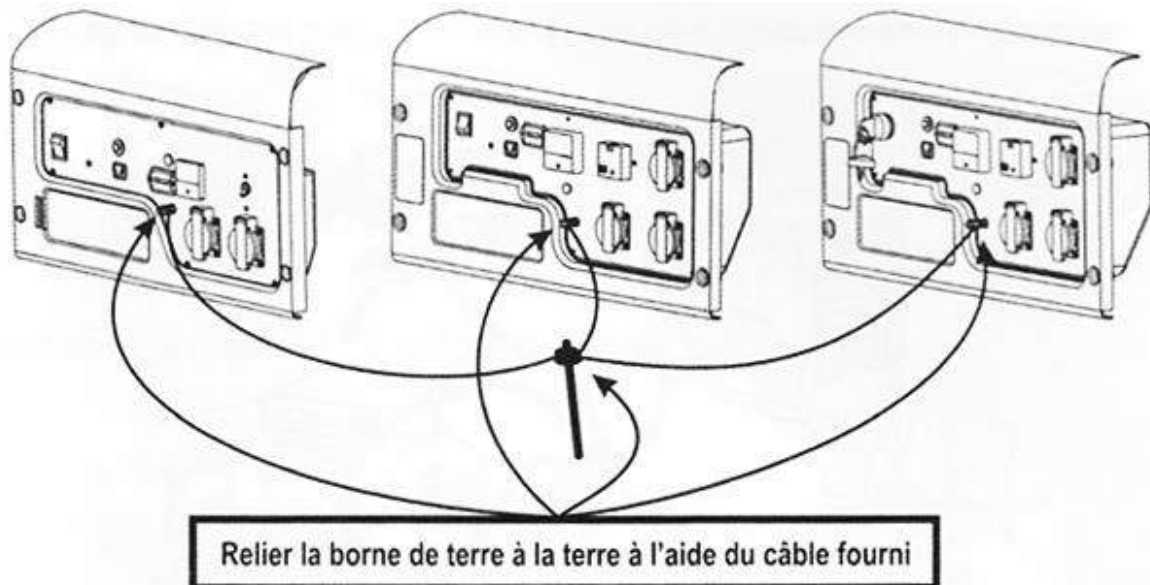
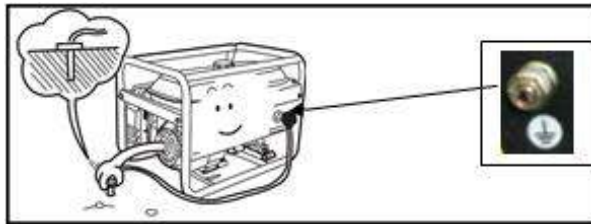
## MISE EN GARDE



AVERTISSEMENT :

### 1 - Prévention des chocs électriques et électrocutions :

Ce groupe électrogène doit être impérativement raccordé à la terre pour prévenir des risques d'électrocutions.



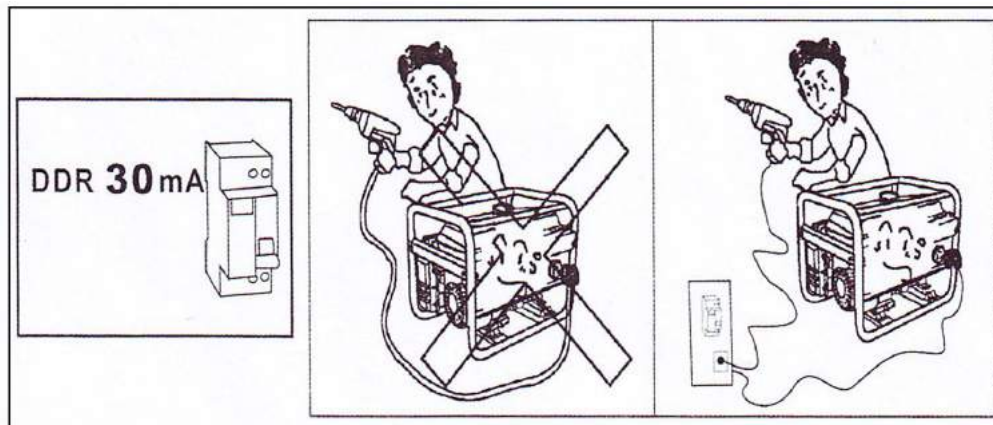
#### Mise à la terre de votre groupe électrogène

Votre groupe électrogène est équipé d'un écrou/rondelle n° 3 à raccorder à la terre, située à l'avant du tableau de contrôle. Le Raccorder à la terre avec un câble de cuivre de 25 mm<sup>2</sup> minimum pour un câble nu, et, de 16 mm<sup>2</sup> pour un câble isolé. Il sera relié à un piquet de terre en acier galvanisé de minimum 1 mètre à enfoncer dans le sol. Ne jamais raccorder ce fil de cuivre à la tuyauterie d'eau, ou à un sol utilisé par un système radio.

**ATTENTION : Les Groupes électrogènes débitent du courant électrique durant l'utilisation, vous devez vous assurer de bien prendre tous les risques de précautions.**

## Raccorder la sortie à un dispositif différentiel résiduel haute sensibilité 30mA

**Attention :** Si le groupe électrogène n'est pas équipée d'origine d'un dispositif différentiel 30 mA, il est obligatoire de protéger chaque prise de courant du groupe électrogène par un dispositif différentiel de 30 mA. Le dispositif différentiel devra être relié à chaque prise de courant du groupe électrogène par un câble de section 2,5<sup>2</sup> d'une longueur inférieure à un mètre.



Si la longueur du ou des câbles d'utilisation sortie groupe est supérieure à 1 mètre, prévoir un dispositif de protection différentielle entre le groupe électrogène et l'appareillage.

Ce dispositif de protection doit être placé à une distance maximale de 1 mètre des prises de courant du groupe électrogène.

Utilisez des câbles à gaine caoutchouc souples et résistants conforme à la norme IEC 60245-4

Ne pas connecter le groupe électrogène à une autre source de courant

Toujours utiliser une rallonge électrique en bon état de fonctionnement, et équipée de la mise à la terre. Toute rallonge électrique dont l'isolation sera détériorée, ou dont les prises seront détériorées pourra provoquer des chocs électriques, et des électrocutions pouvant être mortelles. Cette rallonge devra être complètement déroulée pour éviter les points de chauffe.

Toujours raccorder votre groupe électrogène à la terre.

Contactez un électricien diplômé pour procéder à l'installation et au raccordement électrique de votre groupe électrogène. Un raccordement électrique non conforme à votre réseau électrique peut provoquer des incendies et des électrocutions, et endommager votre matériel électrique.

**ATTENTION : Le groupe n'est pas équipé de parafoudre. En cas d'orage arrêter immédiatement votre moteur.**

Ne jamais démarrer ou toucher le groupe électrogène ou un équipement électrique, les pieds dans l'eau, pieds nus, avec les mains mouillées ou humides, utilisation sous intempéries, sous la pluie, sous la neige ou proche de toutes projections liquides ou inflammables.

**EN REGLE GENERALE NE JAMAIS UTILISER DANS DES CONDITIONS HUMIDES.**



## **2 - Installation et lieu d'utilisation de votre groupe électrogène**

**ATTENTION :** Le groupe électrogène est une machine bruyante et pouvant être dangereuse.

Vous devez bien veiller à respecter les horaires légaux et jours autorisés d'utilisation (consultables en Mairie).

Cette machine dégage des gaz d'échappements toxiques, vous devez donc veiller à ne pas l'utiliser près de lieux Publics, écoles, hôpitaux et en règle générale tous endroits pouvant incommoder des personnes.

Vous devez vous assurer que votre machine ne soit pas accessible par d'autres personnes inconnues qui pourraient se blesser avec le groupe (enfants).

Si vous constatez que vous êtes dans un site exposé ou le risque d'incendie est important (station service, usine, armurerie, marché, nature, forêt, champs extérieurs en période de sécheresse.etc) vous ne devez en aucun cas prendre le risque d'utiliser votre groupe.

En cas de doutes, contacter les pompiers locaux qui vous donneront le feu vert.

**Ne jamais rien poser sur votre groupe électrogène durant le travail.**



## 2.1 Fonctionnement en extérieur

Choisissez un emplacement où le groupe électrogène ne sera pas exposé à la pluie, la neige, ou au soleil. Le sol doit être plan et de niveau afin que le groupe électrogène ne se déplace pas et fonctionne normalement. Choisissez un endroit où le vent écartera les fumées d'échappement des gens.

Le site d'installation ne doit pas être humide, moisi, ou poussiéreux. Veillez à protéger votre machine et les composants électriques de l'humidité et de la moisissure, sinon l'isolation de composants électriques sera rapidement détériorée et cela entraînera des fuites électriques à la terre, et des courts circuits, et diminuera la durée de vie de votre groupe électrogène. Tout corps étrangers causera des dommages au générateur et au moteur, protégez votre groupe de la poussière, le plâtre, le ciment, le sable, la farine, la terre, la boue, la peinture, les fibres, et les matériaux abrasifs.



## 2.2 Fonctionnement en intérieur

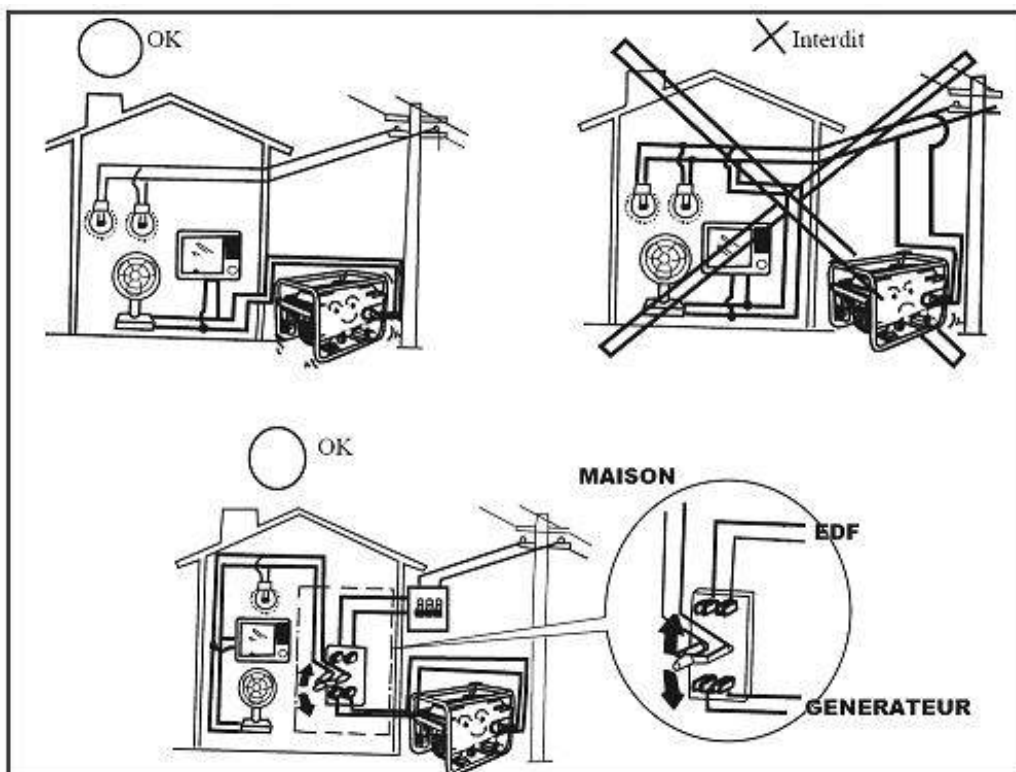
(Voir chapitre 5 / Prévention des risques d'asphyxie)

A déconseiller et interdire FORTEMENT

Les règles de sécurité contre les incendies, explosions, intoxications devront être strictement respectées.

## 2.3 Raccordement au réseau électrique de la maison ou pièce à alimenter.

Contactez un électricien diplômé pour procéder à l'installation et au raccordement électrique de votre groupe électrogène. Un raccordement électrique non conforme à votre réseau électrique peut provoquer des incendies et des électrocutions, et endommager votre matériel électrique



**VOTRE INSTALLATION DOIT DEVENIR COMPLETEMENT INDEPENDANTE DE L'ALIMENTATION EDF.**

**NE JAMAIS BRANCHER PLUSIEURS GROUPES EN SIMULTANE SUR VOTRE MAISON SANS N'AVOIR FAIT INSTALLER CELA PAR UN ELECTRICIEN PROFESSIONNEL.**

**LE GROUPE NE DOIT JAMAIS ETRE EN CONTACT AVEC D'AUTRES SOURCES DE COURANT TEL RESEAU EDF. DANS CE CAS DE FIGURE, CELLE-CI NE DEVRA ETRE EFFECTUEE QUE PAR UN ELECTRICIEN QUALIFIE.**

**TOUJOURS BIEN VOUS ASSURER QUE VOUS AVEZ BAISSER LE DISJONCTEUR DE VOTRE COMPTEUR ELECTRIQUE EDF AVANT DE CONNECTER LE GROUPE A VOTRE INSTALLATION.**

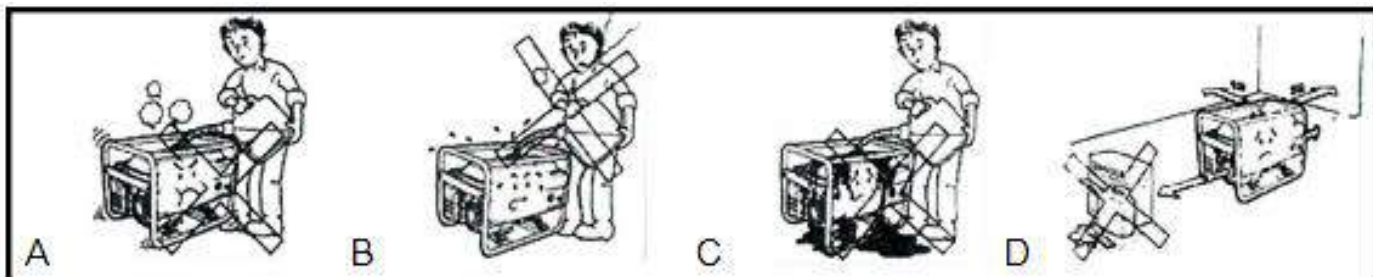
**EN EFFET, SI LE COURANT EDF REVENAIT, CELA POURRAIT FAIRE EXPLOSER VOTRE GROUPE, ELECTROCUTER DES PERSONNES ET CAUSER DES INCENDIES.**



## **2.4 Déplacement du groupe**

Ne jamais déplacer votre groupe, toucher aux prises câbles électriques ou connexions moteur allumé. Toujours éteindre le groupe et fermer le robinet de carburant pour supprimer tout risque de fuite d'essence sur le moteur chaud pour toutes opérations de maintenance et d'entretien.

## **3 - Prévention du feu**



## **DANGERS ET TOXICITE DE LESSENCE**

A.. Ne jamais ajouter du carburant avec le moteur en fonctionnement, et attendre au minimum dix (10) minutes après avoir éteint le moteur pour remettre du carburant dans le réservoir.

B.. Le carburant est un combustible hautement inflammable et toxique pouvant de plus, provoquer des lésions sur la peau. Si possible toujours utiliser des gants pour toutes manipulations ou remplissages.

Les vapeurs du carburant sont explosives. NE JAMAIS FUMER OU MANIPULER BRIQUETS, ALLUMETTES, POSTES A SOUDER, CHALUMEAUX, TOUTES FLAMMES VIVES, MEULEUSE (ETINCELLES) a coté d'un groupe en fonctionnement (moins de 2 mètres)

C.. Ne pas mettre trop d'essence dans le réservoir qui pourrait déborder et couler sur le moteur Utiliser un chiffon propre pour essuyer tout débordement d'essence.

D..Tenir et stocker dans des bidons homologués CE, prévus à cet effet, le carburant loin du groupe électrogène, minimum 2 mètres de distance, et dans un endroit ventilé.

Pour éviter un incendie involontaire, il est nécessaire de placer le groupe électrogène dans un endroit ventilé, à une distance minimale d'un mètre d'un mur, ou tout autre objet ou meuble.

Ne jamais recouvrir le groupe d'un tissu, housse, ou protection quelconque pendant son utilisation ou juste après. Toujours attendre que le moteur soit complètement froid

## **4. Prévention des brûlures :**

**Faites bien attention a repérer les pictogrammes qui indiquent les points chauds sur le groupe**

La température du pot d'échappement est très élevée lors du fonctionnement du groupe électrogène. Elle reste chaude longtemps, même après arrêt du moteur.

Ne jamais toucher le pot d'échappement, le collecteur de gaz, ou le moteur pendant et après le fonctionnement du groupe électrogène.

Après utilisation, attendre le complet refroidissement du groupe avant de procéder a son déplacement ou rangement.

## **5. Prévention des risques d'asphyxie**

### **ATTENTION DANGER !!!!**

**Les moteurs des groupes produisent des Gaz d'échappement Toxiques  
POTENTIELLEMENTS MORTELS.  
NE JAMAIS TRAVAILLER DANS UNE ZONE NON VENTILEE !!!**



Il est impératif de placer le groupe électrogène dans un endroit ventilé. Ne jamais faire fonctionner le groupe électrogène dans un lieu clos (pièce, intérieur d'une maison, garage voiture, etc.). Le moteur consomme de l'oxygène, et produit du gaz de monoxyde de carbone mortel (gaz inodore). Une ventilation inappropriée provoquera des dommages matériels, de possibles blessures aux êtres vivants, et la mort par asphyxie. S'il est impossible de placer le groupe électrogène à l'extérieur, veiller à apporter une ventilation appropriée.

## **6. MODALITE D'EVACUATION DES FLUIDES**

### **Huile moteur**

Ne jetez votre huile de vidange dans les égouts, sur le sol en terre, canalisations d'eaux pluviales, dans la nature, votre poubelle d'ordures ménagère ou une décharge non appropriée, des substances toxiques et dangereuses peuvent se répandre dans les sols et se retrouver dans la chaîne alimentaire ce qui est très dangereux pour votre santé. Nous vous conseillons de l'apporter dans une station-service ou une déchetterie qui se chargeront de son recyclage, cela, à l'aide d'un récipient étanche et approprié. Nous vous rappelons que brûler de l'huile à l'air libre est formellement interdit.

L'huile de moteur usée est très toxique et peut provoquer le cancer de la peau si elle entre en contact régulier avec la peau pendant des périodes prolongées. Il est conseillé de se laver les mains avec du savon après avoir manipulé de l'huile usée. Mieux encore, utiliser des gants à chaque manipulation.

### **Essence**

Doit toujours être stockée dans des bidons conçus pour les hydrocarbures.

L'essence stockée depuis trop longtemps (maximum 1 mois) perd de son efficacité et peut entraîner un mauvais fonctionnement de votre groupe.

Tout comme l'huile, ne jetez pas votre vieille essence dans les égouts, sur le sol en terre, canalisations d'eaux pluviales, dans la nature, votre poubelle d'ordures ménagère ou une décharge non appropriée, des substances toxiques et dangereuses peuvent se répandre dans les sols et se retrouver dans la chaîne alimentaire ce qui est très dangereux pour votre santé. Nous vous conseillons de l'apporter dans une station-service ou une déchetterie qui se chargeront de son recyclage, cela, à l'aide d'un récipient étanche et approprié.

Nous vous rappelons que brûler de l'essence à l'air libre est formellement interdit.

L'essence usagée est très toxique et peut provoquer sur la peau des brûlures, et lésions importantes. Toujours prendre soin d'utiliser des gants à chaque manipulation.

Ne jamais respirer l'essence, ses vapeurs sont toxiques et explosives



## **7. PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT**

Ne jetez pas votre groupe qui ne fonctionne plus dans la nature ou dans une poubelle. Utilisez des installations de collectes séparées.

Contactez votre mairie pour plus de renseignements. Le distributeur est légalement obligé de reprendre votre ancien appareil destiné à la destruction et ce, gratuitement.

<b>CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE VOTRE GROUPE ELECTROGENE DEFITEC ESSENCE</b>				
		DEF3600LB LT3500	DEF3800LB LT4000	DEF4200ELB LT6500
<b>G E N E R A T E U R</b>	Genre	Monophasé 230V		
	Fréquence (Hz)	50		
	Puissance maximale (KW)	2.8	3.3	4.5
	Puissance en service (KW)	2.5	3.0	4.0
	Tension alternatif (A.C.V.)	230		
	Self excitation	charbons		
	Révolution (tours/minutes)	3000		
	Tension continu (D.C) (V.)	12		
	Courrant (D.C) (A)	8.3		
	<b>M O T E U R</b>	Modèle de moteur	210	225
MOTEUR genre		Moteur 4 temps essence monocylindre		
MOTEUR Puissance max (HRCV)		7.0	7.5	16.0
MOTEUR Système de refroidissement		Refroidissement par air forcé		
Système de lubrification		Lubrification par barbotage Huile (15W30 préconisée)		
Système de démarrage		Laçneur	Laçneur	Laçneur et électrique
Carburant		Essence SP95 préconisé (SP95E10 INTERDIT) SP98 toléré		
<b>E N S E M B L E</b>	Volume du réservoir de carburant	17	17	28
	Volume de carter d'huile	1.1	1.1	1.1
	Protection manque pression d'huile	Oui de série par capture		
	Durée de fonctionnement en continu	Voir tableau ci-dessous		
	selon norme 2000/14/EC	96	96	96
Poids kgs	48	49	80	
Dimensions (mm)	660x540x510	660x540x510	690x550x520	

## CONDITIONS D'UTILISATION A RESPECTER

Les groupes essence Defitec sont garantis 2 ans ou 1000 Heures de travail.

### Temps de coupures à respecter (en minutes):

	Temps de travail	Temps de coupure
DEF 3600 LB	90	20
DEF 3800 LB	90	20
DEF 4200 ELB	120	20

Temps de travail maxi par jour de 6 heures si coupures bien respectées.

## Préparation du démarrage de votre groupe électrogène

### Préparatifs pour démarrer

#### Essence :

Le moteur de votre groupe électrogène fonctionne parfaitement avec de l'essence utilisée pour les voitures et les camions. Toute utilisation d'essence de mauvaise qualité ou trop vieille entraînera un encrassement rapide du filtre à essence, et un mauvais fonctionnement de votre moteur.

**ATTENTION :** NE JAMAIS METTRE D'EAU DANS LE RESERVOIR DE VOTRE GROUPE ELECTROGENE. CELA ENTRAINERA IMMEDIATEMENT LE BLOCAGE ET LA CASSE MOTEUR. LA GARANTIE NE SERA PAS APPLIQUEE À CE GENRE DE PANNE.

Modèle :	3600 LB	3800 LB	4200 ELB
Capacité (litre)	17	17	28

**ATTENTION :** Ne jamais remplir le réservoir d'essence a raz bord. Avec une exposition au soleil, il peut y avoir un risque de refoulement.

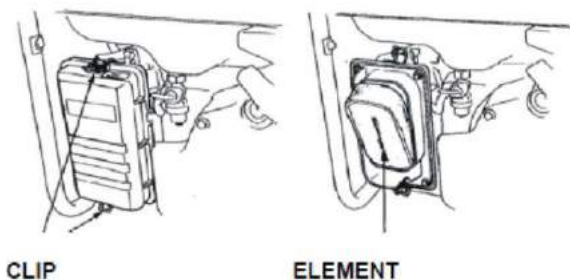
#### Filtre à Air : N°11

#### UN FILTRE A AIR SALE PEUT EMPECHER VOTRE GROUPE DE BIEN DEMARRER

Ne pas laver avec de l'eau le filtre à air, parce que c'est un filtre sec. Utiliser une soufflette air comprimé pour souffler les poussières. Ne jamais broser le filtre. Lorsque les gaz d'échappement changent de couleurs intempestivement, changer le filtre à air immédiatement. Ne jamais démarrer le moteur sans filtre à air.

Enlevez le clip ainsi que le boîtier de protection, le filtre apparait

Nettoyer le filtre à air tous les 3 mois, ou 100 heures



### Huile de lubrification du moteur :

#### ATTENTION :

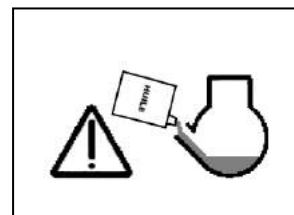
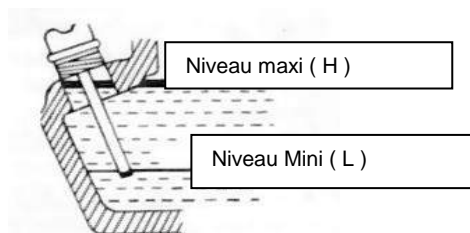
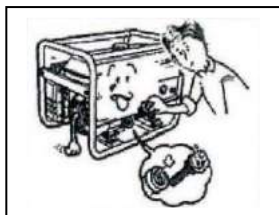
TOUJOURS ARRETER LE GROUPE AVANT LE REMPLISSAGE.

NE PAS FUMER A MOINS DE 2 METRES DU GROUPE ELECTROGENE, LORS DU REMPLISSAGE DU RESERVOIR DE CARBURANT.

NE PAS FAIRE DEBORDER LORS DU REMPLISSAGE DE L'HUILE OU DE L'ESSENCE.

APRES REMPLISSAGE, VERIFIER QUE LES BOUCHONS SOIT BIEN VISSÉS ET ESSUYER CE QUI A DEBORDE.

## VERIFIER LE BON NIVEAU D'HUILE MOTEUR



### **Appareil TOUJOURS livré sans huile.**

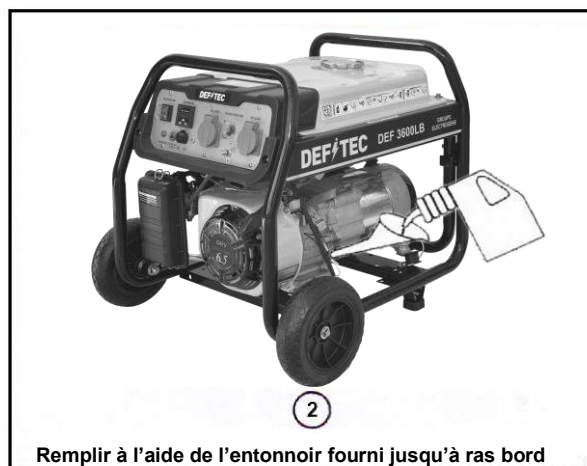
Avant toute mise en marche, veuillez vérifier le niveau d'huile.

Par mesure de sécurité, veuillez respecter la périodicité d'entretien.

Ne jamais effectuer de réparation ou d'entretien sans l'expérience nécessaire et l'outillage adapté.

Posez le groupe électrogène sur une surface plane et de niveau. Dévissez le bouchon du réservoir d'huile.

Remplissez avec l'huile appropriée ce réservoir (aidez-vous d'un entonnoir, ou confectionnez-en un avec une feuille de papier A4), jusqu'à ras bord. Pour contrôler ensuite votre niveau d'huile, dévissez le bouchon d'huile, essuyez-le avec un chiffon propre, remplacez le bouchon sans le visser, et regardez si le niveau d'huile se situe entre le plus haut, et le plus bas.



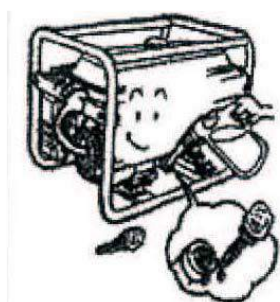
#### **Type d'huile conseillée :**

S.A.E. grade 15W30 pour une température ambiante comprise entre -10 et 40 C°

SAE grade 10W30 entre -20 et 30 C°

**NOTE :** utilisez de l'huile de bonne qualité et dont le grade correspond au tableau ci-dessus. Si vous n'utilisez pas le type d'huile recommandé pour votre environnement, la durée de vie de votre groupe électrogène en sera grandement réduite, avec une usure anormale des segments, du piston, du cylindre, et de l'embellage.

**ATTENTION :** ne jamais faire le niveau d'huile, et ouvrir le bouchon du réservoir d'huile, lorsque le moteur fonctionne. **VEUILLEZ RESPECTER LES CONSIGNES page10 SUR EVACUATION DES FLUIDES**



Modèle	3600 LB	3800 LB	4200 ELB
Capacité (litre) huile	1.10	1.10	1.10

**PRUDENCE : votre groupe électrogène est livré sans huile. Mettez à niveau le réservoir d'huile avant le premier démarrage.**






Tous les groupes DEFITEC sont équipés d'une protection automatique contre le manque d'huile. Si le niveau d'huile est inférieur au minimum, le moteur arrêtera de fonctionner. Le moteur ne devrait jamais être démarré sans un niveau d'huile suffisant. Si le moteur fonctionne avec un manque d'huile, la température de l'huile augmentera rapidement et anormalement. D'un autre côté, si le niveau d'huile est au-dessus du maximum (groupe électrogène pas de niveau et plan lors du remplissage), le moteur tournera anormalement rapidement. Pour toutes ces raisons, il est important de toujours contrôler le niveau d'huile avant de démarrer le moteur.

**Avant de démarrer le moteur, soyez sûr :**

- Que le groupe électrogène est posé sur une surface plane, et de niveau.
- Que le groupe électrogène est bien raccordé à la terre.
- Que le niveau d'huile soit correct.
- Que le réservoir d'essence soit rempli.
- Que la ventilation soit suffisante.
- Qu'aucune prise électrique ne soit branchée au générateur.
- Que vous n'êtes pas dans un lieu à risque (incendie, local ou maison sans aération)
- Qu'aucun enfant ne soit proche de vous (il peut prendre cela comme un jeu)
- Vérifier que rien n'est posé sur le groupe électrogène, que tous les bouchons et boulons soient serrés.

**Si vous avez un doute, ne démarrez pas votre groupe électrogène, et contactez votre revendeur.**

## **PROCEDURE DE DEMARRAGE MANUEL LANCEUR**

1. Mettre le disjoncteur thermique (n°5°) sur la position ARRÊT (off)	
2. Mettre le voyant marche arrêt n° 7 en position MARCHÉ (on)	
3. Ouvrir le robinet essence n° 10	
4. Mettre la manette STARTER n°8 au minimum complètement à gauche sur Arrêt. (Cette pièce nommée Starter et en fait un levier de colmatage)	
5. Tirer sur le lanceur n° 9 légèrement, jusqu'à sentir un point de blocage	
6. Relâcher lentement le lanceur jusqu'à retour complet sur le groupe	
7. Tirer un coup Sec sur le lanceur, ce qui devrait provoquer le démarrage	
8. Une fois le groupe démarré, mettez de suite le starter sur Marche et laissez tourner comme cela.	

## **Procédure démarrage ELECTRIQUE de votre groupe électrogène**

### **Préparatifs pour démarrer**

#### **Démarrage ELECTRIQUE**

**Après avoir rebranché le câble de batterie + rouge enlevé pour le transport**  
**La batterie livrée d'origine est une batterie fermée sans entretien prête à l'emploi.**

1. Débrancher toute prise du générateur.
2. Positionner le disjoncteur sur « OFF »
3. Ouvrir le robinet sur « ON » (position verticale)
4. Positionner le levier de gaz sur « RUN » et appuyer sur le décompresseur
5. Tourner la clé de contact dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le moteur tourne.
6. Lorsque le moteur a démarré, lâcher la clé de contact, et laisser le disjoncteur se réarmer automatiquement.
7. Si le moteur cale ou ne démarre pas après 10 secondes, relâcher la clé de contact, attendre 15 seconde, et recommencer l'opération depuis « 4. »

**ATTENTION :** Ne pas insister plus de 10 secondes de suite avec le démarreur, afin de ne pas décharger la batterie.

**ATTENTION :** Lorsque le moteur fonctionne, ne jamais toucher au lanceur manuel, ou enclencher la clé de contact, sous cause de graves dommages à votre moteur.

#### **Entretien de la batterie**

La batterie se recharge automatiquement, dès que le moteur fonctionne.

Si vous pensez ne pas utiliser votre groupe un certain temps, vous pouvez en fin d'utilisation débrancher le câble alimentation + Rouge.

Pensez à faire fonctionner votre groupe électrogène une fois par mois, afin de lubrifier le moteur, et de recharger la batterie. Sinon, après quelques mois, votre batterie sera déchargée.

#### **RECYCLAGE de la Batterie**

En fin de vie, ne jamais jeter la batterie dans la nature ou dans une poubelle.

Ne jamais la mettre au feu ou stockée aux intempéries.

Votre distributeur qui vous a vendu le groupe est habilité pour reprendre les vieilles batteries

## **UTILISATION EN CLIMAT TROPICAL**

Les moteurs 4 temps, ont la particularité de mal supporter le climat tropical.

Hors service, l'essence va vite perdre de sa qualité.

Ce qui empêchera votre groupe de redémarrer et fonctionner correctement.

L'idéal est de purger votre réservoir essence et carburateur après chaque emploi (voir procédure d'arrêt du groupe en fin de journée page 16)

### **ATTENTION :**

Lorsque le moteur fonctionne, ne jamais toucher au lanceur manuel, sous cause de graves dommages à votre moteur.



## **PROCEDURE D'ARRET DU GROUPE en Fin de Journée**

1. Pendant que votre groupe continu à tourner
2. Fermer le robinet essence n° 10
3. Laisser le groupe s'éteindre tout seul, faute d'essence.  
Le carburateur va ainsi complètement se vider ce qui évitera tous problèmes d'encrassement dans le cadre d'une longue inutilisation et en facilitera le démarrage
4. Remettre le starter en position arrêt

## **Bien faire fonctionner votre groupe électrogène**

### **Le fonctionnement du groupe électrogène :**

#### **Prise en mains de votre groupe électrogène**

Eviter les surcharges électriques.

Lorsque votre groupe électrogène est neuf, demander trop d'électricité à votre générateur diminuera sa durée de vie.

Pendant les 20 premières heures de fonctionnement, nous vous recommandons de ne pas faire une demande trop importante d'électricité à votre groupe électrogène.

- 1) Evitez les surcharges durant les 20 premières heures de fonctionnement.
- 2) Les vidanges d'huile :

Votre moteur est neuf. Il demande un rodage, et une attention accrue durant les premières heures de fonctionnement. Si vous respectez ces consignes, votre groupe électrogène vous dépannera de nombreuses années.

Faire la première après les 20 premières heures de fonctionnement, ou après le premier mois de fonctionnement. Ensuite, une vidange toutes les 50 heures, et ce 3 fois de suite (donc première vidange après 20 heures, ensuite à 70 heures, 120 h/ et 170 h.) et ensuite une simple vidange toutes les 100 heures, ou tous les trois mois.

**NOTE :** Avant de vidanger l'huile, faites tourner le moteur 10 minutes pour chauffer l'huile, et la liquéfier.

Vidanger un moteur froid n'est pas efficace. Toutes les impuretés resteront au fond du carter d'huile. Laisser le moteur diesel fonctionner 5 minutes avant de brancher un câble électrique.

Contrôlez la lampe témoin de manque d'huile.

Pour nos modèles équipés de la protection de manque d'huile, s'il manque de l'huile, le moteur s'éteint. Tant que le niveau d'huile n'est pas corrigé, le moteur ne peut pas démarrer.

#### **Inspection pendant le fonctionnement du groupe électrogène.**

1. Vibrations ou bruits anormaux
2. Coloration noire ou blanche de la fumée d'échappement
3. Changement excessif du régime du moteur, lent et rapide.
4. Etincelles ou arcs électriques sortants du générateur.
5. Peu ou pas de sorties électriques
6. Incendie du moteur, ou du groupe électrogène.
7. Flamme ou fumée sortant du groupe électrogène.

Si vous rencontrez ou constatez l'une des situations expliquées ci-dessus, stoppez immédiatement le groupe électrogène, et contactez votre concessionnaire.

#### **Vitesse de fonctionnement du générateur.**

Le moteur doit fonctionner et tourner à une vitesse correcte pour produire de l'électricité conforme tant en voltage qu'en ampérage et fréquence.

**ATTENTION : Ne jamais modifier le boulon de butée du starter, (ces réglages sont faits en usine) sinon les performances du moteur et du groupe électrogène en seront modifiées.**

Votre groupe électrogène est équipé de contrôles automatiques, et d'un voltmètre. Avant de brancher un appareil électrique sur le générateur, contrôlez que l'aiguille du voltmètre se situe dans la zone verte du cadran. Si la tension n'est pas correcte, ne branchez aucun appareil sur le générateur, sous peine d'endommager vos appareils électriques, et de blesser sérieusement quelqu'un.

Tous les groupes électrogènes ont tendance à baisser de régime, lorsque vous branchez un appareil électrique. Lorsque la demande électrique s'accroît, le moteur baisse de régime, pour aussitôt accélérer, et ce jusqu'à ce que l'aiguille du voltmètre revienne dans la zone verte, pour revenir ensuite à une rotation normale du moteur. Cette légère baisse de voltage ne gêne pas le fonctionnement de l'éclairage et de l'électroménager, mais peut endommager des appareils informatiques et électroniques non protégés par un onduleur.

La sortie électrique peut être contrôlée avec un voltmètre portable. La fréquence peut être aussi contrôlée simplement avec une pendule électrique équipée d'une trotteuse pour les secondes. Un retard ou une avance de plus de 2 secondes par minute indiquera une fréquence électrique mal réglée. Pour effectuer tout réglage sur le groupe électrogène, contactez votre revendeur

Entretien du groupe électrogène

Le groupe électrogène doit être mis en fonctionnement toutes les 4 semaines.

Allumez le groupe électrogène et laissez-le fonctionner durant au minimum 15 minutes.

Cette simple opération d'entretien permettra de supprimer l'humidité stagnante dans le moteur et le générateur, et de tenir opérationnel votre groupe électrogène lorsque le besoin s'en fera sentir.

### **La fourniture d'énergie électrique**

#### **Déterminer votre besoin total d'énergie électrique**

Il est important de déterminer précisément le total de votre besoin en électricité, avant de raccorder le groupe électrogène à votre réseau.

2 facteurs principaux détermineront la durée de vie de votre groupe électrogène :

La surchauffe du générateur dû à une demande trop importante, et un environnement agressif contre les isolants internes du générateur. Si la demande électrique est constamment trop importante, le câblage électrique interne du générateur deviendront excessivement chaud, et entraînera une chute de la production électrique, et ensuite provoquera un court circuit, et la panne du générateur, et une résistance moins importante à la corrosion d'éléments externes.

Toujours comparer les indications de puissance inscrites sur la plaque du groupe électrogène avec le total de la consommation engendrée par vos appareils électrique et inscrite aussi sur les plaques de ces matériels. En plus, certains équipements électriques consomment réellement entre 3 et 10 fois plus de watt qu'inscrits sur leur plaque ; la consommation de watt est influencée par le rapport et l'efficacité de puissance.

### **NOTE :**

**Si la puissance en watt n'est pas indiquée** sur la plaque de l'appareil à utiliser, la consommation approximative peut être déterminée par le calcul suivant :

Volts X Amperes = Watts

230X5 Amp =1150 watts

Quand sont connectés des appareils comme des lampes incandescentes, ou des moteurs électriques communs, la capacité maximale du générateur est observée.

Quand sont connectées des lampes fluorescentes (néon) ou à gaz ou mercure, des moteurs à inductions, ou des transformateurs, la puissance maximale du groupe électrogène doit être multipliée par 0,60.

### Démarrage des moteurs électriques :

Les moteurs électriques requièrent beaucoup plus de courant (ampérage) pour démarrer. Certains moteurs, notamment les monophasés à condensateur, sont vraiment dur pour démarrer, et demande 5 à 10 fois plus de puissance électrique pour se lancer. Les moteurs à induction sont les plus simples à démarrer, et ne demandent que de 1.5 à 2.5 fois sa puissance en ampérage.

Le générateur réagit à plusieurs surcharges différentes sur son amplitude de puissance. Lorsque le générateur est en surcharge, il ne peut pas amener un moteur électrique à se lancer. Le générateur répond efficacement à une sur demande brève, par une augmentation du régime. Mais si cette surcharge dure, le moteur peut caler, sinon, le moteur électrique pourra être endommagé rapidement. Ainsi que le générateur.

Faire fonctionner le générateur dans ces conditions ne pourra qu'endommager les stators ainsi que les rotors. Si la surcharge ne dure que quelques secondes, le générateur ne sera pas endommagé s'il arrive à lancer le moteur électrique. Si le démarrage d'un moteur électrique est difficile, débrancher tous les autres branchements électriques, et essayer de nouveau de lancer le moteur.

### Rallonges et câbles électriques :

Utilisez des câbles à gaine souples et résistants conforme à la norme IEC 60245-4

En règle générale la section devra être de 25 mm<sup>2</sup> pour un câble nu et de 16 mm<sup>2</sup> pour un câble isolé.

Lorsque l'électricité doit apporter à une certaine distance du générateur, si les sections du câblage de la rallonge sont insuffisantes, cette dernière pourra être endommagée. La bonne rallonge sera définie avec un rapport distance/Ampérage, comme indiqué dans le tableau suivant :

(ATTENTION LA RALLONGE DEVRA TOUJOURS ETRE COMPLETEMENT DEROULEE DURANT LE TRAVAIL).

Courrant Puissance		Section M <sup>2</sup> du fil, longueur de la rallonge			
Amps à 240 volts	Watts	80 mètre	50 m	30 m	20 m
10	2400	8	4	4	2.5
15	3600	10	8	6	4
20	4800	10	8	6	6
25	6000	12	10	8	6
30	7200	12	10	10	8

### Application en courant alternatif

1/ Observer l'indication du voltmètre. L'aiguille doit rester dans la zone verte

2/ Lorsque vous connectez le générateur, suivez l'ordre suivant :

Branchez en premier les appareils à forte puissance, et déterminez par les plus faibles. Si pendant cette opération, le moteur augmente rapidement de régime et se stabilise au régime normal, c'est normal, s'il augmente et ensuite chute en régime, débranchez immédiatement le dernier branchement, et recherchez la cause du problème.

3/ Si vous branchez les trois phases d'un compteur sur la phase du générateur, respectez impérativement les règles suivantes :

Chaque phase ne doit pas être supérieure à 1/3 de la puissance du générateur.

Et la différence de puissance entre vos phases ne doit pas excéder 20%. Chaque phase ne doit pas être supérieure à 1/3 de la puissance du générateur.

Et la différence de puissance entre vos phases ne doit pas excéder 20%.

**ATTENTION : Une inégalité importante entre les phases pourra endommager définitivement votre générateur.**

**Si vos branchements électriques entraînent le déclenchement du disjoncteur thermique, il est nécessaire de débrancher quelques appareils, et d'attendre quelques instants avant de pouvoir réarmer le disjoncteur. Si durant le fonctionnement, l'aiguille du voltmètre persiste en zone rouge, haute ou basse, il faut étendre le générateur, et le rapporter chez votre vendeur.**

## La fourniture d'énergie électrique

Utilisez ce tableau pour calculer la consommation moyenne dont vous avez besoin.

Appareil	Consommation en Watt
Climatiseur 12000 BTU	1700 (a)
Chargeur de batterie (20amp)	500
Scie circulaire	1200
Scie sauteuse	800
Cafetière	1000
Compresseur (1HP)	2000 (a)
Compresseur (3/4 HP)	1800 (a)
Compresseur (1/2 HP)	1400 (a)
Fer à friser	700
Lave vaisselle	1200
Cloueur électrique	1200
Chauffage 1 élément	1500
Four	De 1000 à 4000 (a)
Freezer	800 (b)
Sèche cheveux	1200
perceuses	De 300 à 2000
Ordinateur	200
Machine à laver le linge	De 1000 à 2500 (a)
Nettoyeur haute pression	1000 (a)
Ampoule à incandescence	100
Four micro onde	1000
Pistolet à peinture airless (1/3HP)	600 (a)
Radio	200
Télévision	500

(a) pour démarrer, ces appareils demandent entre 3 et 10 fois cette puissance.  
(b) Ces appareils demandent environ 15 minutes pour redémarrer après une coupure électrique.

### Application en courant continu :

Les deux bornes de courant continu procurent du 12 volts, 8.3 ampères.

La borne rouge est le pôle positif.

Cette sortie de courant continu peut être utilisée pour recharger une batterie 12 volts de maximum 8 Ampères, ou brancher simplement un appareil 12 volts.

### Charger une batterie

Produit des gaz incolores explosifs qui peuvent provoquer la cécité et des blessures. Ne produire aucune étincelles, flamme, et ne pas fumer à moins de 5 mètres de la batterie en charge.

L'ordre à suivre pour éviter la production d'étincelles est le suivant :

Pour mettre en charge la batterie, brancher en premier les câbles sur la batterie, et ensuite au générateur. Pour débrancher la batterie rechargée, suivre la marche inverse.

La recharge des batteries doit se faire en un lieu aéré. Avant de mettre en charge, ouvrez les bouchons de la batterie qui ferment les compartiments d'électrolyte. Si la température de l'électrolyte (l'acide) en charge atteint 45°C, stoppez le chargement.

### Maintenance

Maintenance régulière :

Pour conserver votre groupe électrogène en bon état de marche, il est important de respecter les inspections et maintenances décrites dans le tableau ci-dessous.

ATTENTION : Avant de faire ces révisions, éteignez votre groupe électrogène.

Après usage du groupe électrogène, il est recommandé de passer un coup de chiffon propre sur l'ensemble de la machine, afin de prévenir toute corrosion.

La maintenance du générateur est inexistante

Certaines opérations de maintenance énoncées dans le tableau suivant demandent un retour atelier de votre machine

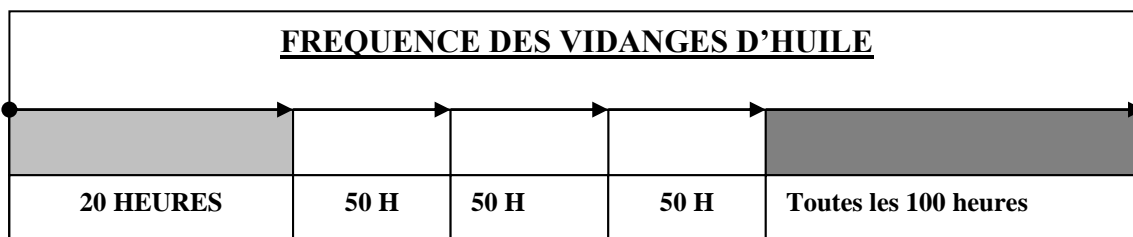
	Chaque jour	Le 1 <sup>er</sup> mois ou après 20 h	Le 3 <sup>e</sup> mois ou après 100h	Le 6 <sup>e</sup> mois ou après 500h	Chaque année ou après 1000h
Niveau essence	X				
Niveau d'huile	X				
Serrer les boulons	X			X	
Vidange d'huile		X la 1 <sup>e</sup> , et 3 fois tous les 50h			
Changer le filtre à air			X		
Contrôler les durites				X	X les changer
Réglage des soupapes d'admission		X			
Rectifier soupape d'échappement					X
Remplacer les segments					X

### Vidange de l'huile :

Un bouchon de vidange se situant à la base du bloc moteur est utilisé pour cette opération. Pour vidanger l'huile de votre moteur, faites-le fonctionner 10 minutes. Eteignez-le, attendez 5 mn, et dévissez le bouchon, en ayant positionné en dessous de ce bouchon, un réceptacle.

Revisser le bouchon, et remplissez avec l'huile neuve appropriée.

Nous recommandons de changer l'huile après les premières 20 heures de fonctionnement, ou après le premier mois d'utilisation. Ensuite, une vidange toutes les 50 heures, et ce 3 fois, et ensuite toutes les 100 heures.



**Problèmes et réparations :**

Si vous avez quelques problèmes ou question avec votre groupe électrogène, contactez votre revendeur, ou écrivez directement au distributeur initial , adresse reprise sur la notice.

Merci de nous procurer les informations suivantes :

**Modèle et numéro de série du générateur,**

Ce numéro de série, et type sont inscrits, gravé sur le bas du bloc moteur, et Repris sur l'étiquette fixée sur le tableau de commande.

	Cause	Remède
Le générateur ne produit pas d'électricité	Le disjoncteur est sur position « OFF »	Enclencher le disjoncteur
	Mauvais contact des prises électriques	Ecarter les fiches des prises
	Le générateur n'atteint pas son régime normal	Régler la butée de ralenti du moteur diesel
	Le fusible est grillé	Le remplacer
Voltage trop bas	Le générateur n'atteint pas son régime normal	1/ Pousser le levier de ralenti manuellement 2/ Ajuster légèrement la vis de butée du ralenti
	Le voltmètre est cassé, et l'aiguille ne fonctionne plus	Contrôler le voltage avec un voltmètre portatif
	Manque d'huile ou trop d'huile	Ajouter ou retirer de l'huile, pour positionner le niveau entre les repères « H » et « L » sur le bouchon/jauge
	Le régulateur de vitesse, saute et passe en position « OFF »	Ajuster le crochet

## Préconisations d'utilisation générales



Nos groupes sont réservés à des usages domestiques pour particuliers  
Groupes destinés à remplacer provisoirement une alimentation EDF en cas de coupure de réseaux.

En aucun cas ces groupes ne doivent alimenter une installation fixe permanente (alimentation d'une maison en continu).

Ces groupes ne sont pas destinés à des utilisations intensives.

**NE JAMAIS RACCORDER EN DIRECT UNE TÉLÉVISION OU UN APPAREIL À VARIATEUR ÉLECTRONIQUE SUR NOS GROUPES SANS PASSER PAR UN ONDULEUR OU UN REDRESSEUR INVERTER**



DOMAC décline toute responsabilité en cas de détérioration d'un produit ou installation en amont non compatible avec nos groupes.

L'entretien et vidanges des produits devront également être scrupuleusement respectés selon la notice jointe avec le groupe.

### GARANTIE

Sous réserve d'une bonne utilisation, tous nos appareils CARBURANT sont garantis 1 AN ou 1000 heures de travail (visible sur cadran horaire).

Tous nos groupes sont livrés sans huile ni essence.

#### (SONT EXCLUES LES PIÈCES D'USURES)

- Lanceurs
- Charbons
- Bougies
- Filtres
- Roues et patins de châssis
- Batteries

## GUIDE DE CHOIX



**Équivalences (facteur de marche 1)**

1 CV ± 736 W

1 KVA ± 800 W

### DÉTERMINER LA PUISSANCE DE VOTRE GROUPE

Pour calculer la puissance nécessaire au démarrage, on multiplie la puissance nominale par un coefficient de démarrage dépendant du type d'appareil utilisé.

#### Coefficients de démarrage pour appareils domestiques\*

Ampoule électrique	1	Four à micro-ondes	1,5
Néon	3,5	Chauffe eau	1
Chaudière (la pompe)	3,5	Réfrigérateur	3,5
Convecteur	1	Climatiseur (mobile)	4
Perceuse	1,5	Lave linge	3
Congélateur	3,5	Aspirateur	1,5

\* données à titre indicatif

#### Coefficients de démarrage pour appareils professionnels\*

Perforateur burineur	3,5	Bétonnière	3,5
Poste à souder (maxi 160 Amp)	2	Meuleuse / Ponçeuse	3
Compresseur	3	Nettoyeur haute pression	4

\* Données à titre indicatif (un appareil peut avoir une puissance d'appel nominale différente de la puissance réelle de fonctionnement)

Ex : 1 réfrigérateur de 300 W a besoin de 3,5 x 300 W au démarrage soit 1050 W.



# DECLARATION DE CONFORMITE CE

**La société DOMAC déclare que les produits mentionnés ci-dessous :  
GROUPE ELECTROGENE : DEF3600LB / DEF3800 LB / DEF4200 ELB**

Sont conformes aux exigences des directives européennes suivantes :

- 2006/42/CE** : Sécurité machines
- 2014/35/UE** : Sécurité électrique basse tension
- 2010/26/CE** : Emissions polluantes
- 2014/30/UE** : Compatibilité électromagnétique
- 2000/14/CE** : Emissions sonores

Et évalués selon les normes applicables en vigueur suivantes :

- EN ISO 8528-13 : 2016** : Groupes électrogènes entraînés par moteurs alternatifs à combustion interne – sécurité
- ISO 8528 (1 à 8) : 2016** : Groupes électrogènes à courant alternatif entraînés par moteurs alternatifs à combustion interne
- ISO 3744** : Détermination des niveaux de puissance acoustique
- EN 55012 : 2007/A1 : 2009** : Véhicules, bateaux et moteurs à combustion interne - Caractéristiques de perturbation radioélectrique - Limites et méthodes de mesure pour la protection des récepteurs extérieurs
- EN 61000-6-1 : 2007** : Compatibilité électromagnétique

Tableau acoustique selon la procédure de mise en conformité à la directive 2000/14/CE

	<b>DEF3600LB</b>	<b>DEF3800LB</b>	<b>DEF4200ELB</b>
<b>Puissance assignée PRP</b>	<b>2,5 KW</b>	<b>3 KW</b>	<b>4 KW</b>
<b>Niveau de puissance acoustique mesuré LWAm :</b>	73	73	73
<b>Niveau de puissance acoustique garanti LWAg :</b>	96	96	96

**Organisme notifié :**

Intertek Testing & Certification Ltd.  
Davy Avenue, Knoulhill, Milton Keynes – MK5 8NL  
Tel. +44 (0)1908857777 - Fax. +44 (0)1908857930  
Web : [www.uk.intertek-etlsemko.com](http://www.uk.intertek-etlsemko.com)

Dossiers techniques disponibles  
auprès de Monsieur Patrice LE PONNER



**Philippe BORIES**

**Vierzon 15/09/2018**

**Président Directeur Général - Chairman and managing director**

**Importé par :**



DOMAC  
53 route de Foecy – Zi des Forges  
18100 VIERZON - France

**CE**  
**Made in PRC**